WINTER
2020

mygale
DEVELOPING TOMORROW'S TALENT

WOM N°80
WORLD OF MYGALE

EDITO

WHEN IT ALL COMES DOWN TO COVID-19

In our minds the pandemic was behind us, yet here it is again. An invisible enemy, constantly in our daily lives, that has killed more than 1 million people, put global economies into serious jeopardy and that will have major consequences. Motorsport is a small thing, quite a small thing actually. Not to our eyes, we who invested our lives, time and energy into it, but we can only acknowledge our world has fallen apart. Just like the virus, we need to adapt and evolve. Our business and industry has new challenges to overcome. In the end it's quite simply the story of life. Thankfully, there is hope of a better tomorrow.

It is likely to be a turning point for our sport, with a major shift we cannot afford to miss. Should we be debating about the sport itself or the costs, the technological advancements and the organizations it comes with? We can all agree on one point; motorsport tomorrow will be radically different after the pandemic, and it is for each of us to make it stronger in the end.

COVID-19, QUAND TU NOUS TIENS

On la croyait derrière nous et la voilà à nouveau. Ennemi invisible mais bien présent dans nos quotidiens qui a tué plus d'1 Million de personnes, mis toutes les économies à plat et va entraîner son lot de malheur. Le Sport Automobile est une petite chose, une toute petite chose en réalité. Pas à nos yeux qui y avons investi notre vie, notre temps et notre énergie mais force est de constater que notre monde s'est écroulé. Au final, nous ne sommes pas très différents de ce virus en essayant de nous adapter, de nous réinventer voir de muter pour survivre tout simplement. C'est au fond l'histoire de la vie. Heureusement, il reste l'espoir que demain sera meilleur qu'aujourd'hui.

C'est en tout cas pour notre sport, un moment particulier, un vrai tournant à ne pas rater sur l'évolution de sa pratique tant en terme de coûts, que de technologies ou d'organisation. Tout le monde est au moins d'accord sur un point, le Sport Automobile de demain ne sera pas celui d'avant la Covid-19 et c'est la responsabilité de chacun d'entre nous de faire en sorte qu'il en ressorte plus fort.

Bertrand Decoster
Mygale
Chairman

SUMMARY /SOMMAIRE

P2/3 Report / Dossier
The COVID-19 impact on the Motorsport industry
L'impact du COVID-19 sur le monde des sports mécaniques

P3 Live with / En direct
avec **Bruno FAMIN**
Operation Director at the FIA, ex-Director of Peugeot Sport
Directeur des Operations à la FIA, ex-Directeur Peugeot Sport

P4 Technical Report /
Dossier Technique
Philip DUNABIN
Technical and Industrialization Director at Mygale
Directeur Technique et Industrialisation chez Mygale

P4 News / Actualités

> > > > ON TO
2021
> > > > > > >

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
RÉGION BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ
NIÈVRE le département
bpifrance
EVERSPEED Ever in motion
Magny-Cours INTERNATIONAL MOTORSPORT CENTER
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

REPORT / DOSSIER

THE COVID-19 IMPACT ON THE MOTORSPORT INDUSTRY
L'IMPACT DE LA COVID-19 SUR LE MONDE DES SPORTS MÉCANIQUES

The COVID-19 pandemic has had a major impact on the motorsport industry. Even though some championships have been able to start again with a few races to end the season, the vast majority are still not running correctly. Even if it is fair to assume that the industry represents a major economic cluster worldwide, the last few months have made the world realize how sport, and particularly motorsport, are neither essential nor priority activities,. According to the Baromètre Economique des sports mécaniques, a French ministry ordered report on the motorsport industry's economic weight, the sector creates more than 13.500 jobs in France alone, and a value to the national economy of more than €2.3B, right in-between the respective weights of soccer (€7.5B) and golf (€1.5B).

La pandémie de COVID-19 qui frappe la planète depuis maintenant 11 mois a eu un impact majeur sur l'industrie du sport automobile. Si certains championnats ont eu la possibilité de redémarrer ou conclure cette saison 2020 avec quelques courses, de nombreuses compétitions sont à l'arrêt. Ces derniers mois ont fait réaliser au monde entier que le sport, et particulièrement les sports mécaniques, ne sont pas des activités de première nécessité, encore moins prioritaires, mais représentent en revanche un poids économique considérable à l'échelle mondiale. Le premier Baromètre Economique des sports mécaniques commandé par l'Observatoire de l'économie du sport estime qu'en 2019, notre secteur d'activité fut porteur de 13.500 emplois en France, et d'une économie nationale de plus de 2,3 Milliards d'Euros, se plaçant entre le football (€7,5Ma) et la filière golf (€1,5Ma).

A MIX BAG OF CONCERNS AND CONSTRAINTS
UN LOT D'INQUIÉTUDES ET DE CONTRAINTES

The pandemic has created many concerns. Despite major support and subsidies from European states compared to the rest of the world, the industry is facing a situation it never seen in the past, from event cancellations to the associated economic consequences. If a few championships have been able to restart, the vast majority of races are deprived of the public, involving just teams and reduced organisation bodies. The lack of public makes an impact on the financial resources of competition. Sponsors, for example, are not only losing display time, but also the ability to invite guests on track. The same can be said about the organising bodies, of which many depend on ticket sales to break-even over a racing week-end. It goes without saying that the organisation of international races is made nearly impossible with today's situation, due to mandatory self-quarantine, border closures and travel restrictions. Parts shipping has now become quite complicated in an industry used to working on short lead times and rapid deliveries.

La Covid-19 a donc amené son lot d'inquiétudes, face à une situation inédite dont les acteurs de l'industrie ont du mal à prévoir les effets à court et moyen-terme, entre l'annulation des courses parfois en dernière minute et les conséquences économiques, malgré le soutien important des états Européens en comparaison de ceux du reste du monde. Si certains championnats internationaux ont eu la possibilité de reprendre, le constat reste que la majorité des courses se passent à huis-clos, entre des équipes et une organisation à minima. Ce manque de public impacte directement les ressources des acteurs de la compétition. Les sponsors perdent d'une part en visibilité sans couverture télévisée, et d'autre part la possibilité d'accueillir des invités sur les circuits. De la même manière, l'impact est notable chez les organisateurs, dont le financement se traduit en large partie par la vente de billetterie. La tenue d'évènements internationaux est rendue impossible dans ce contexte, mêlant quarantaines obligatoires, fermeture des frontières, restrictions de déplacements, affectant également l'acheminement des pièces. Le sport automobile est habituellement un monde de l'urgence, des livraisons se font régulièrement en dernière minute, la logistique est désormais rendue compliquée avec l'allongement des délais à l'échelle planétaire.

INNOVATING SECTORS ARE LOOKING AHEAD
LES SECTEURS D'AVENIR ÉMERGENT DURANT LA TEMPÊTE

If Covid-19 has had negative effects in our industry, it is also true that it managed to push innovating sectors forward. Sim Racing, or virtual racing, have seen an exponential growth during the last few months, with some virtual races having even replaced "real" races in some cases. Thanks to long quarantine periods worldwide, virtual racing series have also benefited from the arrival of many new spectators and players. Moreover, the pandemic boosted the transition to green energies and reflexion around environmental responsibility. For example, we have seen major changes recently in hybrid, electric and hydrogen engine developments. Lastly, companies around the globe are showing solidarity in times they have never seen before. Despite the absence of some championships, the fans too stay united and informed, hoping the storm will soon have passed.

Si la Covid-19 a des effets négatifs sur notre industrie, il faut reconnaitre qu'elle laisse place à une innovation propulsée dans les secteurs d'avenir. Le Sim Racing, pratique virtuelle de la course, a vu sa popularité augmenter drastiquement durant ces derniers mois, avec des épreuves virtuelles ayant remplacé certains championnats « réels ». Les championnats virtuels ont, quant à eux, largement bénéficié d'un apport de joueurs et de public, en raison de périodes de confinement partout dans le monde. De même, la pandémie accélère la transition vers les énergies vertes et la réflexion autour d'un meilleur respect de l'environnement, dont on pourra citer le développement et la présence médiatique des projets de motorisations hybrides, électriques et hydrogène. Enfin, les entreprises du monde entier se montrent solidaires au cours d'une période qui, pour notre industrie, relève du jamais vu. Malgré l'absence de certains championnats, les fans et la communauté du sport automobile restent soudés et aux aguets des prochaines nouvelles, espérant que la tempête passe d'ici à la prochaine saison.

LIVE WITH / EN DIRECT AVEC BRUNO FAMIN

Operation Director at the FIA, ex-Director of Peugeot Sport
Directeur des Operations à la FIA, ex-Directeur Peugeot Sport

Bruno Famin, now FIA Manager for Motorsport Resumption, has agreed to answer our interview.
Bruno Famin, actuellement Responsable FIA de la reprise du sport automobile, a accepté répondre à notre entretien.

To begin our interview, how do you see the current situation?
Pour commencer notre entretien, comment définiriez-vous la situation actuelle ?

This pandemic is something we've barely seen before, making it even more exceptional in motorsport. After the start in spring, the FIA, alongside national federations and promoters, has managed to restart most motorsport competitions - something quite remarkable in the current context. We know the fight is far from over, but we already face and prepare for 2021, hoping for better days in the second half of the year.

Cette pandémie relève du jamais vu dans le monde et a fortiori dans le sport automobile. Après le choc et l'arrêt du printemps, la FIA, avec les fédérations nationales et les promoteurs, a réussi à redémarrer la plupart des compétitions automobiles, ce qui est remarquable dans un tel contexte. Nous voyons bien que le combat n'est pas terminé, mais nous faisons face et préparons déjà 2021, en espérant des jours meilleurs en seconde partie d'année.

What are the challenges you face daily?
Quels sont les challenges que vous rencontrez au quotidien ?

Most challenges are either of sanitary or logistics matters. On the sanitary side, the FIA developed a protocol to limit the risk of spreading the virus among participants. It also helps organisations to get authorizations from local authorities. On the logistics side, goods and commodities crossing borders have become a real problem in some countries, particularly because regulations are different from a place to another and are constantly evolving.

Les principaux challenges sont sanitaires et logistiques. Côté sanitaire, la FIA a développé un protocole qui permet à la fois de limiter les risques de contamination parmi les participants mais aussi, grâce à son efficacité démontrée, aide les organisateurs à obtenir les autorisations nécessaires auprès des autorités locales. Côté logistique, les interdictions d'entrée dans des pays et les quarantaines sont un vrai souci d'autant que les règles sont différentes d'un pays à l'autre et évoluent constamment.

What has the FIA been working on to get motorsport back on track?
Quels sont les moyens mis en place par la FIA pour la reprise du sport automobile ?

The FIA has established a sanitary protocol that was integrated into its regulations, providing a framework to manage and monitor its implementation. With the sanitary issue applying to all, the FIA has rolled out this protocol in all of its championships. Such measures are necessary to protect people and maintain the confidence of all authorities. In F1, the FIA directly sets this protocol and we insist on monitoring it very closely with global promoters for its setup in other categories. Otherwise, the FIA and the motorsport community has brought substantial financial support to the International Red Cross and Red Croissant Movement, collecting close to €2.000.000 in September 2020. Motorsport was the first sport to go back into action thanks to these strict protocols. The result is truly satisfying, not only for what the discipline means for us, but also with the goal in mind to save the economy, businesses and the associated jobs.

>>>

>>> La FIA a établi un protocole sanitaire qu'elle a intégré dans sa réglementation afin d'avoir le pouvoir d'en contrôler la mise en œuvre. C'est ce qu'elle fait sur l'ensemble de ses championnats, car la problématique sanitaire est la même pour tous. Ces mesures sont nécessaires pour protéger les personnes et être crédibles vis-à-vis des autorités. La FIA met en œuvre directement ce protocole en F1 et suit de très près, avec les différents promoteurs, son application dans les autres disciplines. Par ailleurs, la FIA et la communauté du sport automobile ont apporté un soutien massif au Mouvement international de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge, en collectant près de 2 Millions d'Euros en Septembre 2020. Le Sport Auto a été le premier sport à repartir au niveau international grâce à un protocole sanitaire robuste. Ce résultat est une vraie satisfaction car, outre l'aspect purement sportif qui nous est cher, l'objectif était aussi de préserver autant que possible la filière économique du sport auto et les emplois qui y sont associés.

TECHNICAL REPORT / DOSSIER TECHNIQUE

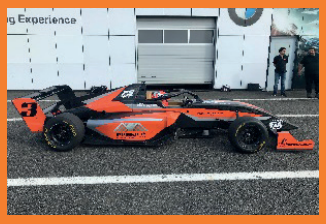
Philip Dunabin
Technical and Industrialization Director at Mygale
Directeur Technique et Industrialisation chez Mygale

Writing the regulations for the Generation 2 Formula 4 cars has taken a long time. The original idea was to improve the safety of Formula 4 cars by introducing the halo and strengthening the monocoque. The new regulations were then impacted by conclusions from the fatal accident in a Formula 2 race at Spa, imposing further major upgrades and pushing safety to a higher level than current F3 and F2. These delays made timing for introduction in 2021 very tight. The arrival of the Covid epidemic in early 2020 simply made this timing impossible, with design staff having to work from home and many of our component suppliers having to do the same or shutting down. Covid has had an impact everywhere and has forced the FIA to push back the new cars to 2022.

La rédaction du règlement Formule 4 Génération 2 a pris du temps. L'idée de base était d'améliorer la sécurité en introduisant le Halo et en renforçant la monocoque. La nouvelle réglementation a ensuite été impactée par les conséquences de l'accident mortel durant l'épreuve de Formule 2 à Spa en 2019, imposant davantage d'améliorations et poussant la sécurité à un niveau plus élevé que les F3 et F2 actuelles. Ces retards ont rendu les délais d'introduction pour 2021 très serrés. L'arrivée de l'épidémie de Covid au début de 2020 a rendu ce timing impossible, le personnel de conception devant travailler à domicile et bon nombre de nos fournisseurs de composants devant faire de même ou fermer. La Covid a eu un impact partout et a contraint la FIA à repousser l'arrivée de la nouvelle F4 en 2022.

NEWS / ACTUALITÉS

Mygale is back on track to test its Formula 3R, with Julien Abelli
Mygale a repris les tests Formule 3R avec Julien Abelli.



LSP Pilotage reached 100.000km of total mileage with its 20 Mygale MySpider. The product is near to being ready for shipping.
LSP Pilotage a atteint les 100.000km de roulage avec ses 20 Mygale MySpyder. Le produit est à l'aube de sa commercialisation.

Several F4 Championships, such as F4 British, F4 Chinese and F4 Nacam have been able to run and finish the season in particular conditions before winter.
Certains championnats de Formule 4 ont repris avant la saison hivernale : la F4 British, F4 Chinese et F4 NACAM (Mexique) ont pu clôturer leurs saisons dans des conditions strictes.

Despite the pandemic, Mygale moves on and gets ready to launch its XC Cross Car, ready to run on championships worldwide with speed and agility #MadeInMygale.
Malgré la crise, Mygale avance et entre dans les phases finales du déploiement de son XC Cross Car, prêt à conquérir les championnats internationaux grâce à la vitesse et l'agilité #MadeInMygale.

DEVELOPING TOMORROW'S TALENT

www.imprimerie-arts-graphiques.fr

World of Mygale n°80 - Winter 2020
Editor-in-chief: Bertrand DECOSTER
Editor: Arthur LAURIE-PLARD
Printing: Imp. Les Arts Graphiques
Graphic creation: Les Arts Graphiques
Photos: DR

Mygale - Technopole
58470 Magny-Cours - France
Tel. +33 (0)386 218 621
www.mygale.fr - email : info@mygale.fr