

EDITO

BEING FRIGHTENED WON'T AVOID THE DANGER

We're scared of China. Everyone knows the stories about companies who have had their ideas and products copied or stolen by venturing into China. It's very tempting - their domestic market is more than 1.5 billion people. The biggest car market, China will one day become the biggest motorsport market. When? Nobody knows, but it will happen, that's for certain.

After 4 years working together in Formula 4 with the Chinese Federation and MITIME (a subsidiary of the manufacturer GEELY), MYGALE has decided to create an office based at Ningbo, on the circuit which belongs to the GEELY group. Our partners are happy to support us because they can see the interest in training their teams and acquiring knowledge, helping them gain the ability to develop their sporting activities more quickly.

We want to support the development of motorsport in China and take advantage of the structure of this market where everything remains to be done. We are not setting any limit for the future because, unlike the stories referred to above, China can produce quality.

A first contract has just been signed with the completion of a single-seater Concept Car for the Chinese subsidiary of Saleen, the American manufacturer. There is also the desire to develop low cost products such as the FIA XC Cross Car, in kit format, ready to weld and assemble in order to promote the development of local skills. In fact, we've got a lot of work to do...

LA PEUR N'ÉVITE PAS LE DANGER

La Chine fait peur. On a tous à l'esprit ces entreprises qui se sont fait copier, voler leur savoir-faire en tentant l'aventure chinoise. Qu'elle est attrayante avec son marché intérieur de plus de 1,5 milliards d'habitants. 1er marché automobile, la Chine deviendra un jour le 1er marché du Sport Automobile. Quand ? Personne ne le sait mais cela arrivera, c'est certain.

Après 4 années de collaboration avec MITIME (filiale du constructeur GEELY) et la Fédération Chinoise dans le cadre de la Formule 4, MYGALE a décidé de créer une succursale basée sur le circuit de Ningbo, propriété du groupe GEELY. Nos partenaires nous soutiennent dans nos démarches car ils y voient l'intérêt de former leurs équipes, d'acquérir des savoir-faire et donc de développer plus rapidement leurs activités sportives.

Notre volonté est d'accompagner le développement du Sport Automobile en Chine et de profiter de la structuration de ce marché où tout reste à faire. Nous ne nous fixons aucune limite pour l'avenir car contrairement au cliché, la Chine sait produire de la qualité.

Un premier contrat vient d'être signé avec la réalisation d'un Concept Car monoplace pour la filiale Chinoise du constructeur Américain Saleen. Et la volonté de développer des produits low-cost comme le XC Cross Car FIA, en kit, prêt à souder et assembler afin de favoriser le développement des compétences locales. Bref du pain sur la planche...

Bertrand
Decoster
Mygale
Chairman



SUMMARY/SOMMAIRE

P2/3 Report/Dossier
Mygale (Ningbo) automotive technology co., ltd.

P3 In Live with/En direct avec
Wan HEPING
FIA Vice President for Asia Pacific

P4 Technical Report/
Dossier technique
The flat-pack motorsport car
Le kit châssis

P4 News/Actualités
F4 Argentina
Results / Résultats
Fun Boost



région BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ

Nièvre
CONSEIL DéPARTEMENTAL

bpifrance

EVERSPEED
Ever in motion



Magny-Cours
INTERNATIONAL MOTOSPORT CENTER

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



REPORT/DOSSIER



MYGALE (NINGBO) AUTOMOTIVE TECHNOLOGY CO., LTD.

➤ The company Mitime, a subsidiary of Geely, together with the Federation of Chinese Motorsport have chosen Mygale as their partner for 4 years to supply the Chinese F4 Championship.

We are convinced that the Chinese market, where everything is brand new will become a large market for motorsport similar to Europe and the USA. It is growing and we must help it to reach the same standard as these historical markets. And that's why we have set out on the adventure of creating a local office. It is only by being there that we can be the first Europeans to benefit from the expansion of the Chinese market.

Our objectives:

- To help in the development of the Chinese F4 Championship by strengthening our technical, organising and commercial support with Mitime, in order to be more effective.
- To take every opportunity in the development of motorsport in China by being there. A primary example: the constructor Saleen who has a subsidiary in China, organised a large presentation of their products in Beijing on July 20 and wanted to involve the concept of a single-seater, Mygale brought their technical support to run a Saleen car during the show.

Mygale China, its official name Mygale (Ningbo) Automotive Technology Co. Ltd, is based at the circuit of Ningbo, near to the offices of Mitime Motorsport. It is now operational with an engineer in charge of its development.

Beyond these original objectives, there is nothing stopping this new branch of Mygale as we are predicting that with the current enthusiasm, the market will become as large as the European market. The infrastructures are in place, a large middle class has developed, so all the ingredients are there to succeed.

Establishing a business in China is not an



easy task, with a certain administrative complexity, and we were able to rely on the structures of the French State to identify the right people (lawyers, accountants), and on the significant support from Mitime to help us understand the system.

We thought long and hard about this project, worrying about the differences between the economic cultures. Avoiding danger is no safer in the long run, we preferred to get on with it rather than not to go there for fear of risk. Our strength in this project is having very supportive partners. We have more to win by trying, rather than doing nothing.

An interesting footnote: we had originally planned to call the company «Mygale China», but the request was denied. In a protective country, you can't always do what you want!

pourquoi nous nous sommes lancés dans l'aventure de la création d'une entité locale. C'est en étant sur place que nous pourrons être les 1er européens à bénéficier de l'expansion du marché chinois.

Nos objectifs :

- Aider au développement du championnat F4 chinois en renforçant notre support technique, organisationnel et commercial aux côtés de Mitime
- Saisir toutes les opportunités de développement du sport auto en Chine. 1^{er} exemple concret : le constructeur Saleen qui possède une filiale en Chine organisait un grand show de présentation de leurs produits à Pékin le 20 juillet et a souhaité associer un concept monoplace avec Mygale qui a apporté son support technique pour faire rouler la Saleen lors du show..



➤ La société Mitime, filiale de Geely, et la Fédération Chinoise du Sport Automobile ont choisi Mygale comme partenaire depuis 4 ans pour équiper le championnat F4.

Nous avons la conviction que le marché chinois deviendra un grand marché pour les sports mécaniques comme l'Europe et les USA. Il est mature et nous devons l'accompagner pour atteindre le même standard que ces marchés historiques. C'est

Mygale Chine, de son nom officiel **Mygale (Ningbo) automotive technology co., ltd.**, est basée sur le circuit de Ningbo, à proximité de la société Mitime Motorsport. Elle est maintenant opérationnelle avec un ingénieur chargé de son développement.

Au-delà de ses objectifs initiaux, cette nouvelle entité Mygale ne s'interdit rien dans la mesure où l'enthousiasme actuel préfigure à nos yeux un marché aussi important que le marché européen. Les infrastructures sont en place, une importante classe moyenne s'est développée, tous les ingrédients sont là pour réussir.

Si la création d'une entreprise en Chine n'est pas une mince affaire, avec une complexité administrative certaine, nous avons pu nous appuyer sur les structures de l'Etat Français

pour identifier les bons interlocuteurs, et sur l'aide importante de Mitime dans la compréhension du système.

Nous nous sommes longtemps interrogés sur l'opportunité de ce projet, avec des craintes liées entre-autre aux différences de culture économique. La peur n'évitait pas le danger, nous avons préféré nous lancer ! Notre force dans ce projet : avoir des partenaires d'appui sérieux et reconnus dans leur pays. Nous avons plus à gagner à essayer, plutôt qu'à ne rien faire et subir. Pour l'anecdote : nous avions initialement prévu de baptiser cette entreprise « Mygale China », mais cela nous a été refusé. Dans un pays protectionniste, on ne fait pas ce que l'on veut !



IN LIVE WITH/EN DIRECT AVEC Wan HEPING

FIA Vice President for Asia Pacific



The history of Chinese motorsport is relatively young, what is the state of play of Chinese motorsport today?

L'histoire du sport automobile chinois est relativement jeune, quel état des lieux faites-vous du sport automobile chinois aujourd'hui ?

> The Chinese motorsport is under a phase of fast growing nowadays. There are 13 FIA homologated permanent circuits in use and the circuit racing is therefore the main activities of motorsports in China, including different categories of single seater, GT cars and Touring cars. With three national championships series taking the lead - FIA F4 Chinese Championship, China Touring Car Championship and China GT Championship and at each circuit there are local racing series of strong characteristics of the region, which are the base of the circuit racing of the country. Aside from the permanent circuits there is a type of gravel circuit racing in China, a bit like European Autocross but with different

vehicles, with a national championship series China Offroad Championship taking the lead and many other local series of this type of racing, this lays the base for gravel surface sport disciplines. Further there are 2 national championship series on open roads - China National Rally Championship and China National Cross Country Rally Championship.

Of course as the cradle of the motorsport the karting is another main area of motorsport in the country, with three national series: China National Karting Series, Rok Series China and Rotax Max Series China, with two junior categories and there are enormous series of karting with four stroke engines.

There are in total 3992 auto sport licences holders registered in 2018, plus 1768 new licences issued.

> Le sport automobile chinois traverse actuellement une phase de croissance rapide : 13 circuits permanents homologués FIA sont en service et la course sur circuit est la principale activité du sport auto dans le pays. Elle comprend différentes catégories : monoplaces, GT et Touring. 3 séries de championnats nationaux dominent - le Championnat FIA F4, le Championnat de voitures de tourisme et le Championnat GT. Outre les circuits permanents, il existe un type de circuit terre, un peu à la manière de l'Autocross européen mais avec des véhicules différents, avec une série de championnats nationaux China Offroad Championship et de nombreuses autres séries locales. Il y a également 2 séries de championnats nationaux sur route : le Championnat national de rallye et le Championnat national de rallye Cross Country.

Bien sûr, en tant que base du sport

automobile, le karting est un autre domaine majeur du pays, avec trois séries nationales : China National Karting Series, Rok Series China et Rotax Max Series China, avec deux catégories juniors et de nombreuses séries de karting à moteurs 4 temps.

Il y a au total 3992 licenciés de sport auto enregistrés en 2018, plus 1768 nouvelles licences délivrées depuis le début de l'année.

What future do you foresee for Chinese motorsport? What could be Mygale's place in all this?

Quel avenir pour le sport auto chinois ? Quelle pourrait être la place de Mygale dans tout ça ?

> With its expertise of technology in motorsport I am sure that Mygale can and will play its role in the development in the sport in China as the industry of motorsport is emerging and the market is huge. Mygale has been very successful in FIA F4 Chinese Championship and will surely be one of the best partners technically for the Chinese counterparts. I am looking forward to more success for Mygale in China in future.

> Grâce à son expertise en matière de technologie dans le sport automobile, Mygale peut et doit jouer un rôle dans son développement en Chine, car ce secteur est en plein essor et le marché est énorme. Mygale rencontre beaucoup de succès dans le championnat chinois FIA F4 et sera sûrement l'un des meilleurs partenaires techniques pour ses homologues chinois. J'espère que Mygale remportera encore plus de succès en Chine à l'avenir.

TECHNICAL REPORT/ DOSSIER TECHNIQUE

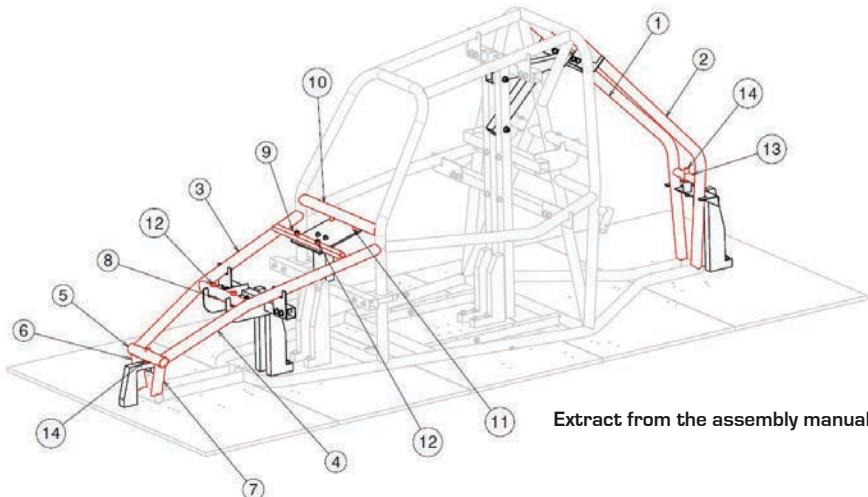


> THE FLAT-PACK MOTORSPORT CAR

Everyone is familiar with the Ikea concept of flat pack furniture where you buy a pack with all the parts and you assemble the item yourself. Mygale is introducing this concept to our FIA XC Cross Car package so that we can distribute Cross Car for local assembly anywhere in the world. We will supply all the tooling necessary to manufacture bodywork and to weld the fabricated assemblies such as the chassis and suspension arms. Also in the kit comes all the parts to assemble the Cross Car and the instructions of how to assemble and use the tooling. Cost savings will be significant by using local labour and minimising import charges.

> LE KIT CHÂSSIS

Tout le monde connaît le concept Ikea de mobilier vendu en kit. Vous achetez un pack avec une notice et toutes les pièces et vous assemblez le produit vous-même. Mygale adapte ce concept au FIA XC Cross Car afin



Extract from the assembly manual

de distribuer ce nouveau véhicule n'importe où dans le monde. Nous fournissons tous les outillages nécessaires à la fabrication de la carrosserie et au soudage des ensembles préfabriqués, tels que le châssis et les éléments de suspension. Le kit contient

également toutes les pièces pour assembler le Cross Car et les instructions nécessaires. Les économies seront importantes grâce à l'utilisation de la main-d'œuvre locale et à la réduction des coûts de transports et des droits d'importation.

NEWS/ACTUALITÉS



> French Simon Pagenaud wins at the 103rd edition of the Indianapolis 500 Miles. In 2001 he finished vice champion of the French Formula Renault Elf Campus Championship, driving a Mygale.

> Simon Pagenaud français victorieux lors de la 103^{ème} édition des 500 Miles d'Indianapolis. Il a commencé sa carrière en 2001 au volant d'une Mygale en finissant vice-champion de France de Formule Renault Elf Campus.



> June 2019: Mygale cars on their way to Argentina.

> Juin 2019 : les F4 Mygale en route pour l'Argentine.



> F4 NACAM Championship (Mexico)
- Manuel Sulaiman (Ram Racing) 2019 champion

> CAMS Payce Australian F4 Championship - Luis Leeds (AGI Sport) 2019 champion



> Fun Boost: LSP prototype delivery.

> Fun Boost : Livraison du prototype LSP.

