

EDITO

BACK TO BASICS

234 drivers in Formula 4! That's the number of drivers competing every year for a future seat in Formula 1. A pyramid has never had such a narrow base. How can we think that Formula 1 still selects the 20 best drivers in the world?

The budgets that are necessary for competing contributes to the fact that the young are unable attain their dreams anymore. Even though he is under contract to Mercedes, Esteban OCÓN lost his drive.

Motorsport has always been a question of money and of sponsors, but the reality is chilling. For the National Federations, to have a grid of 20 cars in F4 is an achievement and to imagine having a national F3 Championship is, for most, an unattainable fantasy.

It is clear that there is a problem accessing the highest form of motor racing.

Mygale, whose health depends on motorsport activity, has joined-up with YAMAHA to design an FIA CROSS CAR. The concept is basic. A small buggy powered by a motorcycle engine that can be run by any team and which requires no special maintenance skills.

Let's hope it helps to give the necessary momentum we've been waiting for. It has already managed to impress all the federation presidents at the launch announcement by the FIA last June.

RETOUR AUX RACINES

234 pilotes en Formule 4! C'est le nombre de prétendants chaque année à un futur baquet de Formule 1. Jamais une pyramide n'aura eu une base aussi étroite. Comment imaginer que la Formule 1 récompense encore les 20 meilleurs pilotes du monde.

Les budgets nécessaires pour courir, le spectacle affligeant d'Esteban OCON qui n'a plus de volant alors même qu'il est sous contrat avec Mercedes contribuent au fait que les jeunes ne rêvent plus.

Le Sport Automobile a toujours été une question d'argent, de sponsors mais la réalité est glaçante. Pour les Fédérations, avoir une grille de 20 voitures en F4 est une prouesse et imaginer avoir un championnat national de F3 une utopie.

Force est de constater qu'il y a un problème d'accès à la discipline reine.

Mygale, dont la santé dépend de l'activité du Sport Automobile, s'est associé à YAMAHA pour concevoir un XC CROSS CAR FIA. Le concept est basique. Petit buggy propulsé par un moteur de moto qui ne nécessite pas d'infrastructures particulières et dont la maintenance ne demande pas de compétences.

Espérons qu'il contribue à redonner l'élan tant attendu. Il aura déjà réussi à faire lever tous les Présidents de Fédérations lors de l'annonce de son lancement par la FIA en Juin dernier.

Bertrand
Decoster
Mygale
Chairman



SUMMARY/SOMMAIRE

P2/3 Report/Dossier
CROSS CAR or F4? Mygale has chosen both
CROSS CAR ou F4 ? Mygale choisit les deux

P3 In Live with/En direct avec
Eric DE SEYNES
President CEO Yamaha Motor Europe

P4 Technical Report/
Dossier technique
XC Cross Car vs Formula 4

P4 News/Actualités
Formula 3 Regional MYGALE
Championships results
Résultats des championnats



REPORT / DOSSIER



CROSS CAR OR F4? MYGALE HAS CHOSEN BOTH CROSS CAR OU F4 ? MYGALE CHOISIT LES DEUX

> One of the primary objectives of the FIA for developing motorsport around the world is to create an identified, consistent and unified path, in the form of a pyramid, with a base that is financially accessible, allowing the young to start and then to progress to a high level.

This is already the case for single seaters, and it's in the process of becoming reality for Off-Road, and Rallying, by creating a category called National Cross Car.

Mygale, which is already a notable constructor supplying cars for the base of the single-seater pyramid (F4 and F3R), has committed to the first step of the Off Road pyramid by making a Cross Car in collaboration with Yamaha and Camotos. The single seater, which has become a very elitist sector, today represents only a potential of 250 drivers, where the Cross Car can relate to thousands around the world. It has become essential to Mygale to diversify its activities and expand its market.

THE ADVANTAGES OF THE CROSS CAR:

For the drivers:

- A car that is not expensive to buy (€22,800 against €52,200 for an F4)
- Low cost and easy maintenance
- A limited operating budget (one season costs €3,000 against €200,000 for the F4)
- Accessibility for amateurs
- A natural springboard for young drivers to Rallying or Rallycross

For the country organisers (ASN)

- Events on all types of surfaces (gravel, sand, ice, asphalt) not requiring heavy investment in infrastructures such as a circuit
- Possibility for carrying out part of the production in the local area (reduction of the transport costs and customs duties)
- Development of related projects, such as technical training schools

Off Road



- Reach a wider audience: accessible from 13 years, at a reduced cost.

The Cross Car represents a real opportunity for the countries where motorsport is underdeveloped, and Mygale has the chance to build on its expertise and develop its position at the heart of motorsport.

> L'un des objectifs prioritaires de la FIA pour développer le sport automobile dans le monde est de créer des parcours identifiés, cohérents et unifiés, sous forme de pyramides, avec une base accessible financièrement, permettant aux jeunes de débiter et d'accéder au haut niveau. C'est déjà chose faite pour la monoplace, c'est en train de devenir réalité pour le Tout Terrain -et le Rallye-, par la création d'une catégorie « Cross Car National »

Circuit



Mygale, qui est déjà un constructeur incontournable dans la base de la pyramide monoplace (F4 et F3R), s'engage sur la première marche de la pyramide Off Road par la fabrication d'un Cross Car en collaboration avec Yamaha et Camotos.

La monoplace, devenue un secteur très élitiste, ne représente aujourd'hui qu'un potentiel de 250 pilotes, quand le Cross Car peut en concerner des milliers dans le monde. Il était devenu indispensable pour Mygale de diversifier ses activités et d'élargir son marché.

LES AVANTAGES DU CROSS CAR :

Pour les pilotes

- Voiture peu cher à l'achat (22 800 € vs 52 200 € pour la F4)
- Entretien facile et à coût réduit,
- Budget de fonctionnement limité (coût d'une saison 8 000 € vs 200 000 € pour la F4)
- Accessible pour un amateur

- Tremplin naturel pour les jeunes pilotes vers le Rallye ou le Rallycross.

Pour les pays organisateurs (ASN)

- Epreuves sur tout type de surfaces (terre, sable, glace, asphalte) ne demandant pas d'investissement lourd en infrastructure type circuit
- Possibilité de réaliser une partie de la

production en local (suppression des frais de transport et des taxes douanières)
- Développement de projets connexes, type écoles de formation technique
- Toucher un public plus large : accessible à partir de 13 ans à un coût réduit.

Le Cross Car représente une vraie opportunité pour les pays où le sport

automobile est peu développé, et pour Mygale l'occasion de renforcer son expertise et d'asseoir sa position au sein du sport automobile.

IN LIVE WITH/EN DIRECT AVEC Eric de SEYNES



President CEO Yamaha Motor Europe



The FIA has confirmed the creation of an FIA Cross Car Category, by implementing an affordable Off-Road motor sport discipline. Do you think this will revitalize the sector?

La FIA a confirmé la création d'une catégorie Cross Car labellisée FIA, créant ainsi une discipline off road abordable. Pensez-vous que cela permettra la redynamisation du secteur ?

> The decision of the FIA is important for two reasons: To unite the countries that do not have the means to invest in permanent structures and, in effect, find themselves excluded from the organization of competitions that are eligible for international programs; Promote access to Off-Road motorsport categories, thus creating a credible real monotype class. This new category will meet this objective and will boost the Off-Road discipline in a large number of countries.

> La décision de la FIA est importante à deux titres : Fédérer les pays qui n'ont pas les moyens d'investir dans des structures permanentes et se retrouvent de fait exclus de l'organisation de compétitions pouvant

entrer dans le cadre de programmes internationaux ; Promouvoir des catégories d'accès au sport auto Tout Terrain, créant ainsi une classe réellement monotype crédible.

Cette nouvelle catégorie répondra à cette ambition et dynamisera la discipline TT dans un grand nombre de pays.

What attracted you to this Cross Car as a joint project with Mygale?

Qu'est-ce qui vous a séduit dans ce projet Cross Car conjoint avec Mygale ?

> Yamaha has positioned itself for more than 50 years as a major player within international motorbike racing where we have won more than 100 world titles across all categories. In addition to these prestigious titles, Yamaha has always been an actor engaged in the promotion and access to motorbike sport in all its forms: speed, endurance, motocross, rally-raid, etc. This Cross Car project in collaboration with Mygale is consistent with our corporate values and speaks so perfectly in this vocation to make motorsport more accessible, particularly among young people.

> Yamaha se positionne depuis plus de 50 ans comme un acteur majeur de la compétition moto internationale où nous avons remporté plus de 100 titres mondiaux toutes catégories confondues. Au-delà de ces titres prestigieux, Yamaha a toujours été un acteur engagé dans la promotion et l'accès au sport moto sous toutes ses formes : vitesse, endurance, moto-cross, rallye-raid, etc. Ce projet Cross Car en collaboration avec Mygale correspond à nos valeurs d'entreprise et nous parle donc parfaitement dans cette vocation à rendre plus accessible le sport auto, notamment auprès des jeunes.

What prospects do you see for this FIA Cross Car?

Quelles perspectives envisagez-vous pour ce Cross Car FIA ?

> It is too early to talk about quantifying perspectives; however, today we are a manufacturer engaged in the SSV category that gives people the chance to participate, economically, in events like Bajas and rally-raids. Our YXZ-1000R is probably one of the best performing and most reliable machines for starting in this category. The FIA Cross Car complements the base of this pyramid perfectly and we would like to develop synergies between these two levels. If the creation of this new category goes well, this would open up real prospects in Australia, South America, Asia and in many developing countries where we are established for two wheels, beyond the European countries traditionally involved in motorsport.

> Il est trop tôt pour parler de perspectives quantitatives, par contre nous sommes aujourd'hui un constructeur engagé dans la catégorie SSV qui permet de participer, de façon économique, aux épreuves de Bajas ou de rallyes-raids. Notre YXZ-1000R est sûrement l'une des machines les plus performantes et les plus fiables permettant de faire ses classes dans cette spécialité. Le Cross Car FIA complète parfaitement la base de cette pyramide et nous souhaitons développer des synergies entre ces deux échelons. Si la création de cette nouvelle catégorie se passe bien, cela permettrait d'ouvrir de réelles perspectives en Australie, Amérique du Sud, Asie et de nombreux pays émergents où nous sommes implantés en deux roues, au-delà des pays européens traditionnellement impliqués dans les sports mécaniques.

TECHNICAL REPORT / DOSSIER TECHNIQUE



> XC CROSS CAR FIA

Multi-tubular steel frame /
Châssis tubulaire

Dimensions :
2,60 x 1,59 x 1,30 m

Gearbox / Boîte :
Manual motorbike /
Manuelle moto

Minimal weight / Poids mini :
320 kg

Power / Puissance :
130 hp / cv,
Yamaha motorbike engine

Fuel tank / Réservoir :
9L

Price with engine / Prix avec moteur :
22 800 €

Infrastructure :
Off road

Season budget :
10 000 €max

FACE TO FACE



> FORMULA 4 FIA

Carbon monocoque

Dimensions :
4,47 x 1,74 x 0,96 m

Gearbox / Boîte :
Sequential with paddle shifter /
séquentielle palette au volant

Minimal weight / Poids mini :
570 kg

Power / Puissance :
160 hp / cv

Fuel tank / Réservoir :
48L

Price with engine / Prix avec moteur :
52 200 €

Infrastructure :
Circuit

Season budget :
From 100 000 €

NEWS / ACTUALITÉS



Results / Résultats 2018 Champions

> **Formula 4**
Great-Britain: Kiern Jewis (Double R)
Australia: Jayden Ojeda (AGI Sport)
Denmark: Casper T. Hansen (FSP)
China: Jordan Dempsey (Pinnacle)
France: Caio Collet (FFSA Academy)
Mexico: Moisés de la Vara (Martiga)
SEA: Daniel Cao (BlarckArts)



Caio Collet (FFSA Academy)-FR

> **Formula Ford**
Australia: Hunter McElrea
(Sonic Motor Racing)
US East Cost F1600 Series:
Dario Cangialosi
(K-Hill Motorsports)



Kiern Jewiss (Double R)-UK

Formula 3 Regional MYGALE

> The F3R MYGALE, currently equipped with a turbo engine developed by our partner ORECA, has done its program of validation tests on the Nevers Magny-Cours circuit in September.



> Les premiers roulages du prototype de la F3 Régionale MYGALE, équipée d'un moteur turbo développé par notre partenaire ORECA, ont eu lieu fin septembre sur le circuit de Nevers Magny-Cours.