SPRING
2018

mygale
DEVELOPING TOMORROW'S TALENT

WOM N°74
WORLD OF MYGALE

EDITO

WOMEN IN THE RACE

When talking about women in motor racing, people have always wondered about their physical ability to drive a Formula 1 car and to be on par with a man. This debate is regularly powered by controversies such as recently the Spanish driver Carmen Jorda, the ex development driver for Renault F1, stating that Formula E is more accessible to women.

Motorsport is one of the few sports in the world with horse riding and sailing where women go head to head with the men. Speed and risk-taking, risk is always very strongly associated with virility. And virility can take a big hit when you are battling in a pack with Danica Patrick who I watched when she first started driving in one of our race cars.

But the topic of women in racing doesn't have to stop at driving. Although motorsport remains a very male environment, women take key positions as technicians, engineers and managers in the larger teams. According to them, to get there, they have to prove to be better than their male counterparts.

In the automotive engineering schools such as ISAT or ESTACA, women are still in a minority (less than 10%) which goes to show that the old clichés still hold true. To overcome this phenomenon, the FIA has instigated a program «Women in Motorsport» to promote the role of women in motor racing.

Ladies, this number is especially dedicated to you!

LES FEMMES DANS LA COURSE

Lorsque l'on parle des femmes dans la course, on s'interroge toujours sur leur capacité physique à piloter une Formule 1 et à faire jeu égal avec un homme. Ce débat est régulièrement alimenté par des polémiques comme récemment l'espagnole Carmen Jorda, ex pilote développement Renault F1, déclarant que la Formule E est plus accessible aux femmes.

Le sport automobile est l'un des rares sports au monde avec l'équitation et la voile où les femmes et les hommes se confrontent directement. La vitesse, la prise de risque, la mise en danger est toujours très fortement associée à la virilité. Et notre virilité peut en prendre un sacré coup lorsque vous bataillez dans un peloton avec Danica Patrick que j'ai vu débuté au volant de nos voitures.

Mais le sujet des femmes dans la course ne doit pas s'arrêter à la seule pratique du pilotage. Bien que le sport automobile reste un milieu très masculin, des femmes prennent des postes clés de techniciens, d'ingénieurs ou de managers dans les plus grandes équipes. Selon elles, pour en arriver là, elles doivent toujours prouver plus que leurs homologues masculins.

Dans les écoles d'ingénieurs automobiles comme l'ISAT ou l'ESTACA, les femmes restent encore très largement minoritaires (moins de 10%) comme quoi les clichés du passé ont la vie dure. Pour enrayer ce phénomène, la FIA a mis en place un programme « Women in Motorsport » destiné à promouvoir la place des femmes dans la course.

Mesdames, ce numéro vous est spécialement consacré !

Bertrand Decoster
Mygale
Chairman

SUMMARY/SOMMAIRE

P2/3 Report/Dossier
Women in single-seater Motorsport
La place des femmes dans le sport automobile monoplace

P3 In Live with/En direct avec
Delphine BISCAYE
Team manager Venturi Formula E

P4 Technical Report/
Dossier technique
Small driver option
Kit petit pilote

P4 News/Actualités
Volant Winfield
F3 R
200th Mygale Formula 4 produced/
200e F4 Mygale produite

Alexandra Mohnhaupt / F4 Mexico

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
région BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ
Nièvre CONSEIL DÉPARTEMENTAL
bpifrance
PÔLE PERFORMANCE Nevers Magny-Cours
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

REPORT/DOSSIER

WOMEN IN SINGLE-SEATER MOTORSPORT

LA PLACE DES FEMMES DANS LE SPORT AUTOMOBILE MONOPLACE

> Motorsport and especially single-seaters count very few women in their ranks, - not to mention the «grid girls» disappearing from the F1 circuits this year! For a girl you have to be fantastically self-confident to embark on a career in this environment which remains very macho. And despite the great diversity of jobs developing in this area, only the most determined and the most motivated get there, beyond the cultural barrier.
Let's look at some of these women who were able to turn their passion into a career and break stereotypes, so that they could serve as a role model to others:

Le sport automobile et la monoplace en particulier compte très peu de femmes dans ses rangs, -sans parler des « grid girls » qui disparaissent des circuits de F1 cette année ! Pour une fille il faut être vraiment gonflé pour se lancer dans un milieu qui reste très macho. Et malgré la grande diversité des métiers gravitant dans ce domaine, seules les plus déterminées et les plus motivées parviennent à s'imposer, dépassant la barrière culturelle.
Un tour d'horizon de ces femmes qui ont su faire de leur passion un métier et casser les stéréotypes, afin qu'elles servent de modèle à d'autres :

Drivers/Pilotes
Out of 14 F4 Championships in the world, there are only 7 women drivers, or 3% of the grids. But for the first time a young 18-year-old Mexican driver, Alexandra Mohnhaupt, won a race in an FIA F4 Championship. This happened in Puebla in Mexico last February 17-18, at the wheel of a Mygale.

Sur 14 championnats F4 dans le monde, on ne compte que 7 pilotes femmes, soit 3% du plateau. Mais pour la première fois une jeune pilote, Alexandra Mohnhaupt, mexicaine de 18 ans, remporte une course en Championnat de F4 FIA. Cela s'est passé à Puebla au Mexique les 17-18 février derniers, au volant d'une Mygale.

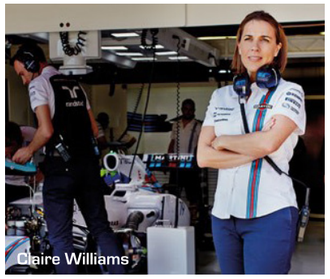
Alexandra Mohnhaupt

The American Danica Patrick, the first woman to win an Indy Car race in 2008, also shone at the wheel of a Mygale, finishing 2nd in the Formula Ford Festival in Brands Hatch in 2000, with the Haywood Racing Team. She is now a driver in Nascar and Indy 500.

L'américaine Danica Patrick, première femme à remporter une course d'Indy Car en 2008, a brillé elle aussi au volant d'une Mygale, en terminant 2ème du Formula Ford Festival de Brands Hatch en 2000, au sein du Team Haywood Racing. Elle est aujourd'hui pilote en Nascar et Indy 500.

Danica Patrick

F1 Team Managers/
Directrices d'écuries en F1
Claire Williams, Team Principal of the Williams team is the only woman in that position in F1, and before her the austro-indian Monisha KALTENBORN led SAUBER from 2012 to 2017.
Claire Williams, Team Principal de l'écurie Williams est la seule femme à ce poste en F1, avant elle l'austro-indienne Monisha KALTENBORN a dirigé SAUBER de 2012 à 2017.



Claire Williams

F1 Engineers/Ingénieures en Formule 1
Bernadette Collins (performance and strategy at Force India), Monica Cuadrado, tyre engineer at PIRELLI, Francesca Venturi chassis design at Ferrari.

Bernadette Collins (performance et stratégie chez Force India), Monica Cuadrado, ingénieure pneumatiques chez PIRELLI, Francesca Venturi design châssis chez Ferrari.

Monica Cuadrado

Wind tunnel test technician/
Technicienne essais en soufflerie
Dr. Kathryn Richards at/chez **Mercedes-AMG Petronas F1.**

Kathryn Richards

FIA Steward/Commissaire de piste
Sylvia Bellot, Spanish FIA F2 Chief Steward and F1 Steward.
Sylvia Bellot, espagnole, commissaire de course responsable de la F2 et F1.

The FIA has created its network, and women in motorsport are no longer seen as anecdotal clichés, but a major trend, a bit like modern society. It is not a question of sex but of competence and performance.
La FIA a créé son réseau, et les femmes dans le sport auto ne sont plus des clichés et des présences anecdotiques, mais une tendance lourde, un peu comme dans la société moderne. Ce n'est pas une question de sexe mais de compétence et de performance.

IN LIVE WITH/EN DIRECT AVEC Delphine BISCAYE

Team Manager at Venturi Formula E

Why did you decide to work in motorsport, a very male environment?
Pourquoi avoir décidé de travailler dans le sport automobile, un milieu masculin par excellence ?

> Initially, it was a bit by chance. I was good at maths, and after 2 years of scientific preparatory classes I went to a school of mechanical engineering (IFMA). In my village we all talked a lot about motorbikes and racing cars, so I wanted to become part of this world. But I was told «you know there are few jobs and even less woman, it will be very difficult.» So because it was virtually impossible, I wanted to take up the challenge, and prove that I was able to do it. And through hard work and tenacity I got an engineering internship at Williams F1, then a position of Project Manager at Venturi before becoming Team Manager in Formula E.

> Au départ, c'est un peu par hasard. J'étais bonne en maths et après 2 ans de classes prépa scientifiques je suis entrée dans une école d'ingénieur en mécanique (IFMA). Dans mon village les jeunes parlaient beaucoup de motos, de voitures de course, j'ai donc souhaité intégrer ce milieu. Mais on m'a dit « tu sais il y a peu de postes et encore moins de femme, ça va être très difficile ». C'est parce que c'était pratiquement impossible que j'ai voulu relever ce challenge, prouver que j'en étais capable. Et à force de travail et de ténacité j'ai décroché un stage en bureau d'études chez Williams F1, puis un poste de chef de projet chez Venturi avant de devenir Team Manager en Formule E.

Is it an advantage to be a woman to lead a team?
Est-ce un atout d'être une femme pour diriger une équipe ?

> I think so, because with equal ability, we do have the necessary sense of organization, accuracy and rigour. But above all we have perhaps more empathy, better at managing human relations: communicating, easing any tension, uniting more than imposing and motivating. We listen better, but are also more «manipulative» than men, with less of an ego and a tendency to promote the success of the group. I've always been well regarded and the fact of being a woman has never been a problem.

> Je pense que oui, car à compétence égale, nous avons le sens de l'organisation, la précision et la rigueur nécessaires. Mais surtout nous avons peut-être plus d'empathie, plus de facilité à gérer les relations humaines : communiquer, calmer les tensions, fédérer plus qu'imposer, motiver. Nous sommes plus à l'écoute, mais aussi plus « manipulatrices » que les hommes, avec moins d'égo et une tendance à favoriser la réussite du groupe. J'ai toujours été bien considérée et le fait d'être une femme ne me pose aucun problème.

What advice would you give to a young person interested in a career in motorsport?
Quels conseils donneriez-vous à un jeune intéressé par une carrière en sport automobile ?

> First, go to a school or university that maintains strong relationships with constructors and teams, where a lot of former students are already working in this area. Gets lots of work experience right from the beginning. Be passionate and very motivated, and especially never give up whatever the obstacles. Believe in your dreams and go all the way to achieve them.

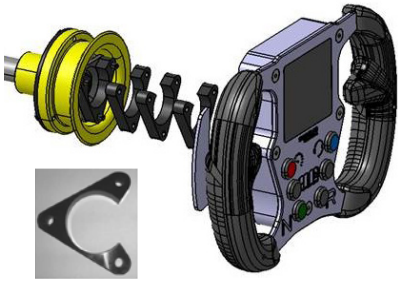
> En premier lieu, s'orienter vers une école ou une université qui entretient des liens solides avec les constructeurs et les écuries, où beaucoup d'anciens élèves ont déjà intégré ce domaine. Y réaliser l'intégralité de ses stages, dès le début. Etre passionné, très motivé, et surtout ne jamais renoncer quels que soient les obstacles. Croire en ses rêves et aller jusqu'au bout pour les réaliser.

TECHNICAL REPORT/ DOSSIER TECHNIQUE

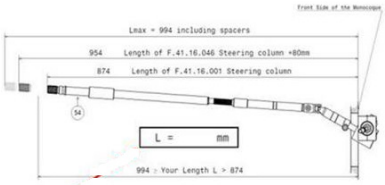
> MAKING THE DRIVER'S COCKPIT ACCESSIBLE FOR SMALL SIZES.

Drivers starting to race nowadays are younger and younger (14 years), and their diminutive size does not always match up with comfort in the cockpit. Mygale allows for this difference in size by offering its customers the possibility of adapting their driving position thanks to the "small driver" option.

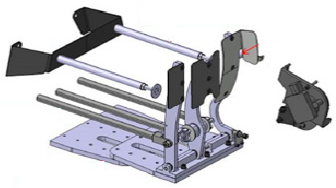
> RENDRE ACCESSIBLE LE POSTE DE CONDUITE À UN PETIT GABARIT.
Les pilotes commençant la monoplace de plus en plus jeune (14 ans), leur gabarit ne leur permet pas toujours d'être à l'aise dans le cockpit. Mygale palie cette différence de taille en offrant à ses clients la possibilité d'adapter leur position de conduite grâce à un « kit petit pilote ».



Spacers (3 max homologated) for the steering wheel to adjust the longitudinal position of the driver/Avancée du volant plus près du corps du pilote par l'insertion de cales (3 maxi homologuées).



Steering column with specific length request for a better driver installation/ Rallonge de la colonne de direction (80 mm max).



Move rearward Pedalbox from the front of the monocoque/Recul du pédalier de l'avant de la monocoque (450 mm max).

NEWS/ACTUALITÉS

Volant Winfield

> 46 years after the first edition in 1972, Frédéric GARCIA and Anne-Charlotte REMY, directors of the Winfield Racing School, organized, a «Volant Winfield» on the Paul Ricard circuit at Castellet from 12 to 14 February.
17 young drivers between the ages of 14 and 17 from 6 different countries competed for 3 days of driving sessions using the FIA MYGALE F4.
After some deliberation, the jury, composed of personalities from the world of motorsport, including Bertrand DECOSTER President of MYGALE, chose Brazilian Caio Colet to be the winner of the 2018 Volant and will help him launch his career in single-seaters by financing his season in the French FFSA F4 Championship.

> 46 ans après la première édition en 1972, Frédéric Garcia et Anne-Charlotte REMY, dirigeants de la Winfield Racing School, ont organisé, du 12 au 14 Février, un « Volant Winfield » sur le circuit Paul Ricard du Castellet.
17 jeunes pilotes âgés de 14 à 17 ans, de 6 nationalités différentes se sont affrontés pendant 3 jours au volant de la F4 FIA MYGALE.

Après délibération, le jury composé de personnalités issues du monde du sport automobile, dont Bertrand DECOSTER Président de MYGALE, a désigné le Brésilien Caio Colet vainqueur du Volant 2018 et lui permettra de lancer sa carrière en monoplace en lui finançant sa saison en Championnat de France F4 FFSA

FIA Mygale new F3 R / Nouvelle Formule 3 Régionale FIA Mygale

> Five years after winning the last F3 championship title in Italy with Ricardo Agostini and JD Motorsport, MYGALE design office returns to Formula 3. In partnership with AERH and HP Composites, the new MYGALE Regional Formula 3 will be equipped with a turbo engine developed by ORECA respecting the FIA power-output target of 270 hp.

> 5 ans après avoir conquis le dernier titre de Champion d'Italie avec Ricardo Agostini et JD Motorsport, le BE MYGALE renoue avec la Formule 3. En partenariat avec AERH et HP Composites, la nouvelle Formule 3R FIA Mygale sera équipée d'un moteur turbo de 270 cv développé par ORECA.

AUTO HEBDO press article / Article AUTO HEBDO

> In the rubric « Made in France » 7th February, 4 pages dedicated to the 200th Formula 4 produced by Mygale

> Dans sa rubrique « Made in France » du 7 février dernier, le magazine AUTO HEBDO a consacré 4 pages à Mygale sur notamment la production et la vente de sa 200e Formule 4.

World of Mygale n°74 - Spring 2018
Editor-in-chief: Bertrand DECOSTER
Editor: Estelle DECOSTER
Printing: Imprimerie Arts Graphiques
Graphic creation: Kyrriel
Photos: FIA/Winfield

Mygale - Technopole
58470 Magny-Cours - France
Tel. +33 (0)386 218 621
Fax. +33 (0)386 218 623
www.mygale.fr - email : info@mygale.fr

DEVELOPING TOMORROW'S TALENT
www.imprimerie-arts-graphiques.fr