

AUTO hebdo

TOUTE L'ACTUALITÉ DU SPORT AUTOMOBILE

N°2156 / 14 MARS 2018 autohebdo.fr

BRIEFING

LA F3 PASSE À L'INTERNATIONAL



À l'issue de son dernier Conseil Mondial, la FIA a confirmé le lancement, en 2019, d'un nouveau championnat de Formule 3 international placé sous son égide et promu par le Formula 1 Group. Julien Billiotte

Un maximum de 30 concurrents sera accepté et les différentes manches se dérouleront en lever de rideau des Grands Prix de Formule 1, qui accueillent déjà la Formule 2 récemment rebaptisée. « Nous portons depuis des années une grande attention à l'harmonisation des formules d'accès à la Formule 1, a déclaré Stefano Domenicali, président de la Commission Monoplaces à la Fédération. Le tout nouveau championnat FIA de Formule 3 remplit l'objectif de réunir les trois plus importantes séries monoplaces sur la même plateforme. En confier la promotion à la F1 ne peut être que bénéfique pour que

la F3 continue de prospérer. » Tous les pilotes utiliseront la même voiture avec des fournisseurs uniques pour le châssis, le moteur, et les pneumatiques. La F3 « monde » verra d'ailleurs l'introduction d'une nouvelle monoplace au châssis renforcé et équipée du Halo. Les bords du cockpit seront rehaussés et la voiture sera la première à disposer d'un panneau anti-intrusion frontal. Un programme de réduction des coûts est également inclus avec le recours à des éléments standards, des essais réduits, un nombre restreint de personnes dans les écuries et une utilisation limitée des capteurs électroniques. « L'un de nos objectifs est d'offrir aux fans

la possibilité d'assister à l'émergence de futurs talents, tout en profitant du spectacle proposé par le sommet du sport automobile, a commenté pour sa part Ross Brawn, directeur sportif de la F1 chez Liberty Media. À partir de 2019, les week-ends F1 incluront un autre échelon sur la pyramide FIA avec la possibilité, pour les meilleurs espoirs des catégories nationales et régionales, de courir sur les circuits les plus prestigieux au monde et dans le même cadre que ceux qu'ils seront peut-être amenés à affronter plus tard. » Toujours dans cet objectif d'uniformiser les échelons sous la F1, la future F3 internationale résulte de la fusion entre l'actuel championnat d'Europe

F3 FIA et les GP3 Series, qui vivront donc leur dernière campagne en 2018. L'échelon F3 comptera plusieurs séries régionales FIA, qui serviront d'étapes intermédiaires entre le championnats F4 et la nouvelle F3 « monde ». Ces catégories seront monotypes, mais les fournisseurs pourront différer suivant les zones géographiques. À ce titre, Mygale, célèbre constructeur de châssis français, a dévoilé son projet F3R réalisé en partenariat avec AERH et HP Composite. Réalisée à Magny-Cours (Nièvre), la voiture est plus large, plus longue et plus basse. Elle embarquera un moteur turbo conçu avec Oreca et développant 270 ch, selon les normes fixées par la FIA.