

WOM

The World Of Mygale
Automne 2011



EDITO

Un vent de renouveau



Bertrand Decoster

Si mon fils voulait devenir pilote de course, comment devrais-je m'y prendre? C'est la question que se posent beaucoup de parents.

Avec la professionnalisation de toute la filière, les budgets à réunir pour intégrer une équipe sont inabornables pour la plupart d'entre nous et les voitures trop complexes pour permettre à une structure familiale de rivaliser avec une équipe professionnelle.

Malgré l'expansion de la Formule 1 dans le Monde, le Sport Automobile souffre du fait qu'il n'existe plus de formule de promotion accessible à tous et partout. C'est le défi que relève Ford.

40 ans après avoir révélé les plus grands noms du Sport Automobile et avoir failli disparaître, fort d'un héritage unique, la Formule Ford 2012 nouvelle génération débutera en Angleterre.

Elle reprend les concepts uniques qui ont fait son succès planétaire en les modernisant pour devenir une des voitures les plus sûres et en phase avec les codes des jeunes :

supprimer les ailerons et tout appui aérodynamique pour privilégier l'apprentissage du grip mécanique. Synonyme de courses animées, la performance du pilote reprend le dessus sur l'apport technique de l'équipe.

Offrir une plateforme technologique sûre avec un châssis tubulaire facile à réparer y compris dans les pays émergents. Aucun compromis avec la sécurité, puisqu'en collaboration avec la FIA, la Formule Ford devient le premier châssis tubulaire à recevoir une homologation.

Enfin, rester une catégorie open pour permettre aux constructeurs, aux mécaniciens, aux ingénieurs de faire leur apprentissage au même titre que les pilotes.

Si mon fils avait voulu courir, je crois que c'est la réponse que j'attendais.



A wind of change

If my son wanted to become racing driver, how I would set about it? It's the question that a lot of parents ask themselves.

With the whole system becoming so professional, the budgets needed to join a team are unaffordable for most of us and the cars are too complicated to allow a family-based team to compete against a professional team.

Despite the growth of Formula 1 in the World, motorsport suffers on account of the fact that there is no longer any world-wide promotional formula that is accessible to everyone. This is the challenge that Ford is facing up to.

The 2012 new generation Formula Ford will begin in England, 40 years after revealing the biggest names in motorsport, and despite recently suffering from declining numbers, the formula has a strong and unique heritage,

It keeps the original concepts that had worldwide success whilst modernizing them to become one of the safest cars and also acceptable to the young:

by taking away wings and any aerodynamic device in order to give primary importance to learning about mechanical grip, the performance of the driver becomes more important than the technical prowess of the team and we will return to some very exciting racing.

Offer a reliable technological platform with a tubular chassis that is easy to repair even in emerging countries. And no safety compromise since the new Formula Ford becomes the first tubular chassis to be homologated in collaboration with the FIA.

At last, this remains an open category that allows the constructors, mechanics and engineers to serve their apprenticeship in the same way as the drivers.

If my son had wanted to race, I believe that this is the answer that I was waiting for.

EN DIRECT LIVE WITH

**Michael
NORTON**

Motorsport
Manager Ford
of Europe



WOM : Racontez-nous comment est née la Formule Ford et quelle a été la relation du constructeur avec la série tout au long de ses 44 années ?

Mike NORTON : Le concept de la Formule Ford a été lancé en 1967 quand Ford a fourni un lot de moteurs pour la flotte de monoplaces de la société des écuries de course de Brands Hatch. Depuis, Ford a toujours apporté son soutien à la Formule Ford et continue chaque année à en rédiger le règlement technique et sportif. La philosophie de cette catégorie, c'est qu'elle est ouverte à tout constructeur de châssis, comme en Formule 1 et en Formule 3, et ce contrairement aux autres catégories monoplace, qui ont varié au fil des ans.

WOM : Pour la première fois, une Formule Ford a été présentée sur le stand officiel de FORD au dernier salon de Francfort. Quels sont les objectifs de la marque ?

Mike NORTON : L'objectif c'est que la Formule Ford redevienne l'étape obligatoire pour accéder aux catégories supérieures, comme c'était le cas il y a plusieurs années. Nous voulons renforcer la catégorie sur tous les marchés déjà existants et l'implanter sur les marchés émergents. Il y a trois domaines dans lesquels la formule sera améliorée :

1. La sécurité: Châssis tubulaire en acier, mais aux normes FIA, avec des éléments de sécurité homologués : crash box avant et arrière, panneaux latéraux anti-intrusion, système d'appui-tête, siège extractible, attaches de roue. La nouvelle Formule Ford deviendra l'une des monoplaces les plus sûres du marché actuel.

2. Le look : Nous avons besoin d'attirer des jeunes pilotes et pour cela la voiture doit avoir du "sex appeal". Seule monoplace du genre sans appui aéro, nous avons dû réfléchir à la façon de produire une super voiture fidèle à ses origines, qui compte plus sur son adhérence mécanique que sur ses appuis aérodynamiques. Le personnel de Ford Design a travaillé à la conception d'une voiture de course plus moderne et séduisante.

3. La technologie: Les nouvelles voitures seront équipées de la dernière technologie du moteur Ford 1.6l à injection directe, turbo EcoBoost accouplé à une boîte de vitesses séquentielles Hewland à 6 rapports.

WOM : Vous avez travaillé en étroite collaboration avec Mygale pour la présentation de cette nouvelle Formule Ford version 2012. Quels ont été les atouts de Mygale dans ce projet ?

Mike NORTON : Cette saison Mygale a gagné pour la 7ème fois consécutive le Championnat anglais. Bertrand DECOSTER produit des monoplaces de course depuis très longtemps et pour de nombreuses

sociétés différentes, c'est pour ces raisons que l'expertise de Mygale a été extrêmement précieuse pour notre projet. Le soutien de l'équipe d'ingénieurs Mygale a été sans faille et ils ont travaillé dans des délais extrêmement serrés pour produire une voiture disponible pour son lancement au Salon de l'auto de Francfort puis une deuxième pour une démonstration publique lors du Formula Ford Festival à Brands Hatch. Sans le soutien, l'enthousiasme et l'engagement de l'ensemble de l'équipe Mygale, je doute fort que le projet serait aussi avancé qu'il l'est aujourd'hui.

WOM: Please tell us how Formula Ford was created and what was the relationship between the constructor and the series over these past 44 years?

Mike NORTON: The concept of Formula Ford was launched in 1967 when Ford supplied the Brands Hatch Motor Racing Stables Company with a batch of engines for its fleet of single seat racing cars. Ford has always been supportive of the Formula over the decades and continues to write and update the technical and sporting regulations each year. The ethos of Formula Ford allows the freedom for any constructor to build chassis. Unlike one-make single seat categories, which have come and gone over the years, Formula Ford remains open to all constructors just like in Formula One and Formula Three.

WOM: For the first time, a Formula Ford was displayed on the official stand of FORD at the last Frankfurt show. What are your objectives?

Mike NORTON: The objective is to get Formula Ford back where it was several years ago, and by that I mean re-establishing Formula Ford as the mandatory step before graduating to the top level of motorsport. We want to get Formula Ford into all the markets where it existed previously and to establish it into the new and emerging markets. To bring the Formula right up to date there were three areas which had to be addressed:

1. Safety: Tubular steel construction but will now be tested to FIA standards. Safety elements will also include FIA homologated front and rear crash structures, side intrusion panels, FIA specification head restraint system, FIA removable seat and wheel tethers. This will make the new Formula Ford car one of the safest single seat race cars on the market today.

2. Look and appeal: We need to attract young drivers into the category and to achieve this car must have "sex" appeal. Only non-aero formula of its kind we had to think about how to achieve a "cool" looking car true to its origins, which rely on mechanical grip rather than aerodynamic aids. Personnel from Ford Design has guided the designs to a more modern and desirable looking racing car.

3. Technology: The new cars will be fitted with the latest Ford technology 1.6 direct injection, turbo charged EcoBoost engines and a Hewland six speed mechanical shift sequential gearbox.

WOM: You worked in direct collaboration with Mygale for the presentation of this new Formula Ford version for 2012. What qualities does Mygale bring to this project?

Mike NORTON: Mygale Cars have won the British Championship for the seventh consecutive season this year. Bertrand Decoster has been producing single seat racing cars for many long time and for different companies, therefore the expertise available from Mygale was extremely valuable to the project. The support of the engineering team at Mygale has been unwavering and they have worked to extremely tight deadlines to ensure we had a car available for the launch at Frankfurt Auto Show and a second car available for the public launch and demonstration during the Formula Ford Festival.

Without the support, enthusiasm and commitment from the whole Mygale team I very much doubt the project would be as advanced as it is now.



ACTU/NEWS

Deux Formule 3 Mygale ont été vendues en Australie pour la saison 2012.
Two Mygale Formula 3 have been sold in Australia for the 2012 season.

Mygale étend ses activités au secteur aéronautique. Elle vient de réaliser la nacelle et l'empennage d'un dirigeable pour la société Voliris.

Mygale expands its activities to include the aeronautical sector. It has just made the housing and the tail assembly for an airship for the company Voliris.



La saga MYGALE en Formule Ford The MYGALE Formula Ford saga



Quand Bertrand DECOSTER décide de fabriquer des voitures de course et crée MYGALE à Vichy en 1989, c'est la Formule Ford qu'il choisit pour faire ses armes. Une catégorie très populaire à l'époque dans le monde entier, tremplin pour de très nombreux pilotes de Formule 1 : Ayrton Senna, Nigel Mansell, Michaël Schumacher... Le premier modèle de la marque, équipé d'un moteur Kent 1600, est baptisé MT01 en hommage à l'ingénieur de Formule 1 Michel TETU, très fortement associé à la conception de cette première Formule Ford entièrement française.

1989 Christophe Bouchut



Christophe BOUCHUT à Montlhéry est le premier à avoir piloté la MT01 en course en 1989, au sein du team d'usine Mygale.

Les débuts sont difficiles, mais en 1993, l'ingénieur Jean SILANI rejoint Mygale et son chef de projet Alain JAMES (les voitures portent alors les initiales SJ et le moteur Zetec 1800 remplace le Kent), et c'est la 1ère victoire à Nogaro pour Bertrand GODIN, vainqueur du Volant Maxauto organisé au sein de la propre école de pilotage de Mygale à Montlhéry.

1993 Bertrand Godin



En 1995, le Graff Racing, nous donne le 1er titre national et européen avec Patrice Gay. Neuf titres de Champion de France suivent alors avec différentes écuries jusqu'à l'arrêt du championnat en 2005.

En Angleterre, c'est Haywood Racing qui nous accorde sa confiance et dès 1998, un certain Jenson BUTTON remporte le Championnat britannique et le 1er Formula Ford Festival de l'histoire de Mygale.

1995 Patrice Gay



Dans les années 2000, Mygale remporte la plupart des championnats nationaux.

En 2006, le moteur Duratec 1600 remplace le Zetec, et les succès continuent à s'enchaîner pour Mygale.

Cette saison Mygale a remporté 100% des courses du Championnat référence en Formule Ford : le championnat britannique (132 victoires), son 7ème titre consécutif et sa 7ème victoire au Formula Ford Festival (équivalent des Championnats du monde).

Avec quelques 300 Formules Ford construites en 20 ans et grâce à ses agents en Angleterre (Alan Cornock/FCS) et en Australie (Greg Woodrow/G-Force) Mygale domine un marché mondial qui a malheureusement vu le nombre d'engagés fortement diminué.

Mais 2012 s'annonce comme l'année du renouveau. Ford a choisi de relancer sa formule mythique, en Angleterre dans un premier temps, et a choisi notre équipe pour développer la nouvelle génération de Formule Ford.

Elle devrait connaître un succès commercial international qui redonnera ses lettres de noblesse à une catégorie qui a toujours eu pour vocation la découverte de jeunes talents et bénéficie d'un héritage qui a vu démarrer les plus grands noms du sport automobile.

When Bertrand DECOSTER decided to build racing cars and created MYGALE in Vichy in 1989, it was to Formula Ford that he turned. A very popular category at the time throughout the world, a springboard for numerous Formula 1 drivers: Ayrton Senna, Nigel Mansell, Michaël Schumacher... The first model was called the MT01 in honour of the Formula 1 engineer, Michel TETU, who was very strongly associated with the design of this first Formula Ford that was completely French.

Christophe BOUCHUT at Montlhéry, was the first one to have raced the MT01 in 1989, with the Mygale factory team.

The early stages were difficult, but in 1993, the engineer Jean SILANI rejoined Mygale and his head of project, Alain JAMES (the cars then had the initial SJ and the Zetec 1800 engine, which replaced the Kent engine), and this gave the 1st victory at Nogaro to Bertrand GODIN, winner of the Volant Maxauto organised within Mygale's own racing school at Montlhéry.

In 1995, Graff Racing, gave us the 1st national and European title with Patrice Gay. Nine French Championship titles then followed with different teams until the championship ended in 2005.

In England, it was Haywood Racing that gave us their confidence and as early as 1998, a certain Jenson BUTTON won the British Championship and claimed the 1st Formula Ford Festival win in the history of Mygale.

In the years following 2000, Mygale won most of the national championships.

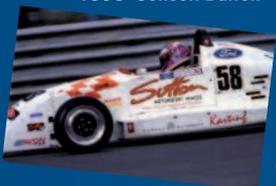
In 2006, the Duratec 1600 engine replaced the Zetec, and the success continued for Mygale.

This season Mygale won 100% of the races of the most important Formula Ford Championship: the British Championship (132 victories), its 7th consecutive title and its 7th victory at the Formula Ford Festival (equivalent to the World Championship).

With some 300 Formula Ford built in 20 years and thanks to its agents in England (Alan Cornock/FCS) and in Australia (Greg Woodrow/G-Force) Mygale dominated a world-wide market that unfortunately now saw the number of competitors greatly diminished. But 2012 is announced as a year of renewal. Ford has chosen to re-launch its mythical formula, in England to start with, and has chosen our team to develop the new generation of Formula Ford.

This should have an international commercial success that will restore the pedigree to a category that always had a vocation for discovering young talent, and which benefits from an legacy that has seen the biggest names in motorsport start on their way to success.

1998 Jenson Button



2007 Greg Woodrow



2011 Scott Malvern



RESULTS RESULTS

Mygale around the World

Victories Podiums

84

240

JK Racing Asia Series

23-24 July - Sentul - Rounds 7, 8, 9 & 10
Rounds 7,8,9&10 1 Afiq Ikhwan(Meritus)
24-25 September - Singapore - Rounds 11&12
Rounds 11 & 12 1 A. Yazid (Meritus)
29-30 October- Buddh- Rounds 13&14
Rounds 13 & 14 1 L.Auer (Eurointernational)

Intersteps Championship UK

2-3 July - Rockingham - Round 3
Race 1 1 Jake Dennis (Fortec)
Races 2&3 1 Alex Walker (Fortec)
16-17 July - Donington - Round 4
Race 1 1 Patryk Szczerlinski (Falcon)
Races 2&3 1 Jake Dennis (Fortec)
13-14 August - Thruxton - Round 5
Races 1&2 1 James Peace (Motaworld)
27-28 August - Brands Hatch - Round 6
Race 1 1 Patryk Szczerlinski (Falcon)
24-25 September - Croft - Round 7
Races 1&3 1 Jake Dennis (Fortec)
Race 2 1 Patryk Szczerlinski (Falcon)
2011 Champion: Jake Dennis (Fortec)

Talent Cup

2011 Champion: Stefan Wackerhaver

Formel Lista

2011 Champion: Philip Ellis (GU Racing Inter.)

Formula Ford U.K./EuroCup

18-19 June - Brands Hatch
Round 10 1 Scott Malvern (Jamun)
Round 11 1 Scott Malvern (Jamun)
Round 12 1 Scott Malvern (Jamun)
9-10 July - Spa - EuroCup
Race 1 1 Scott Malvern (Jamun)
Race 2 1 Geoff Uhrhane (JTR)
Race 3 1 Scott Malvern (Jamun)
16-17 July - Zolder - Eurocup
Final Race 1 Scott Malvern (Jamun)
13-14 August - Zandvoort- Eurocup
Round 13 1 Scott Malvern (Jamun)
Round 14 1 Scott Malvern (Jamun)
Round 15 1 Scott Malvern (Jamun)
3-4 September - Brands Hatch
Round 16 1 Scott Malvern (Jamun)
Round 17 1 Jeroen Slaghekke (Jamun)
Round 18 1 Scott Malvern (Jamun)
24-25 September - Donington
Round 19 1 Scott Malvern (Jamun)
Round 20 1 Nick McBride (Jamun)
Round 21 1 Scott Malvern (Jamun)
2011 UK Champion: Scott Malvern (Jamun)
2011 Scholarship Class Champion:
Cavan Corcoran (Getem racing)
8-9 October - Silverstone
Round 22 1 Geoff Uhrhane (JTR)
Round 23 1 Scott Malvern (Jamun)
Round 24 1 Jeroen Slaghekke (Jamun)
15-16 October- Brands Hatch- Festival
Champion 2011: Scott Malvern (Jamun)



Formula Ford Australia

16-17 July - Eastern Creek - Round 3
Final Race 1 Cameron Waters (Sonic)
20-21 August - Queensland- Round 4
Final Race 1 Cameron Waters (Sonic)
10-11 September - Sandown - Round 5
Final Race 1 Jack Lebrocq (CAMS Rising Star)
17-18 September - Phillip Island - Round 6
Final Race 1 Cameron Waters (Sonic)
22-23 October - Gold Coast
Final Race 1 Jack Lebrocq (CAMS Rising Star)
2011 Champion: Cameron Waters (Sonic)



Formula Ford Benelux

11-12 June - Zandvoort - Round 2
Race 1 1 Steijn Schorthorst (Geva racing)
Race 2 1 Michel Florie (Proville)
Race 3 1 Nils Vestergaard (Vestergaard)
18-19 June - Brands Hatch - Round 3
Race 1 1 Steijn Schorthorst (Geva racing)
Races 2&3 1 Joey Van Plunteren (Proville)
2-3 July - Zandvoort - Round 4
Races 1&3 1 Joey Van Plunteren (Proville)
Race 2 1 Antti Buri (Geva)
16-17 July - Zolder - Round 5
Race 1 1 Antti Buri (Geva)
Race 2 1 Steijn Schorthorst (Geva racing)
13-14 August - Zandvoort - Round 6
Races 1&3 1 Joey Van Plunteren (Proville)
Race 2 1 Bas Schouten (Proville)
3-4 September - Zandvoort - Round 7
Race 1 1 Bas Schouten (Proville)
Races 2&3 1 Joey Van Plunteren (Proville)
2011 Champion: Joey Van Splunteren (Proville)



Formula Ford 1600 South Africa

30 April - Aldo Scribante - Round 3
Race 1 1 James Temple (GWM)
Race 2 1 Matthew Merton (Matsan Supplies)
4 June - Phakisa- Round 4
Race 1 1 Matthew Merton (Matsan Supplies)
Race 2 1 Werner Scholtz (Investchem)
3 September - East London - Round 6
Race 1 1 Matthew Merton (Matsan Supplies)
Race 2 1 James Temple (GWM)
5 November - Zwartkops - Round 8
Races 1&2 1 James Temple (GWM)

Peugeot THP Cup

16-17 July - Spa
Course 7 1 Gaël Castelli (CRT)
Course 8 1 Steven Palette (Trajecontrol)
10-11 September - Le Mans
Course 9 1 Steven Palette (Trajecontrol)
Course 10 1 Steven Palette (Trajecontrol)
24-25 September - Dijon
Course 11 1 Steven Palette (Trajecontrol)
Course 12 1 Marcel Sciabbarrasi (Sciabbarrasi)
22-23 octobre - Monza
Course 13 1 Sebatsien Seveau (Seveau)
Course 14 1 Steven Palette (Trajecontrol)
2011 Champion: Alex Rambure (Team Alex)



Talent Cup



World of Mygale N°60 - Automne 2011
 Directeur de la publication : Bertrand Decoster
 Rédaction : Estelle Decoster
 Crédit photos : BMW - Peugeot - Jacques Florsch
 Conception : Erebus Communication - Paris
 Mygale - Technopole 58470 Magny-Cours - France
 Tél.: 00 33(0)3 86 21 86 21 - Fax : 00 33(0)3 86 21 86 22
 www.mygale.fr / e-mail : info@mygale.fr