WINTER
2017

mygale
DEVELOPING TOMORROW'S TALENT

WOM N°73
WORLD OF MYGALE

EDITO

Bertrand Decoster
Mygale
Chairman

GET TO THE SUMMIT!

To establish a single-seater pyramid that would be comprehensible, global and accessible to all was one of the aims of Jean TODT when he was elected President of the FIA. A symbolic mission for the FIA for which Formula 1 is the summit, but a mission that is, oh, so difficult.

Due to the influence of history, the interests of some and the rights of others, he needed a man with an iron fist in charge, and it was Gerhard BERGER who was responsible for setting up the basics of this project. Later, Stefano DOMENICALLI took over the reins to refine the details.

6 years later, with the arrival of Liberty Media, the last remaining obstacles have been removed and future history books will show that Jean TODT established a global pyramid of access to Formula 1 that is driven by the FIA.

MYGALE, a major player in Formula 4, will renew its links with Formula 3 and resume its unfinished business which was halted in 2012 with the Italian Championship title.

The real challenge is to get to the top of the pyramid by, one day, providing a Formula 2 chassis which has been my ambition for the last 28 years and inspired me to launch the MYGALE adventure.

ATTEINDRE LE SOMMET DE LA PYRAMIDE

Etablir une pyramide de la monoplace claire, globale et accessible à tous était l'un des vœux de Jean TODT lorsqu'il a été élu à la Présidence de la FIA. Mission symbolique pour la FIA dont la tête d'affiche est la Formule 1 mais mission ô combien difficile.

Entre le poids de l'histoire, les intérêts des uns et les droits des autres, il fallait un homme à la poigne de fer et c'est Gerhard BERGER qui fût chargé de mettre en place les bases du projet. Plus tard, Stefano DOMENICALLI en reprendra les commandes pour y affiner les détails.

6 ans après et l'arrivée de Liberty Média, les derniers verrous viennent de céder et l'histoire de notre Sport retiendra que le Président Jean TODT aura réussi à mettre en place une pyramide mondialisée d'accès à la Formule 1 pilotée par la FIA.

MYGALE, acteur majeur de la Formule 4 va renouer avec la Formule 3 et reprendre ce qui s'était terminé avec le titre de Champion d'Italie en 2012.

Le véritable défi sera de travailler pour arriver au sommet de la pyramide en fournissant un jour la Formule 2 qui motive depuis 28 ans toutes mes ambitions et m'a poussé à lancer l'aventure MYGALE

SUMMARY/SOMMAIRE

P2/3 Report/Dossier
Become a Formula 1 driver
Devenir pilote de Formule 1

P3 In Live with/En direct avec
Laurent MEKIES
FIA Safety Director/ F1 Deputy Race Director
Directeur de la sécurité FIA, Directeur de Course Adjoint en F1

P4 Technical Report/
Dossier technique
Halo
Halo

P4 Results and News/
Résultats et actualités

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
région BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ
Nièvre CONSEIL DÉPARTEMENTAL
bpifrance
PÔLE PERFORMANCE
BUREAU VERITAS Certification

REPORT/DOSSIER

BECOME A FORMULA 1 DRIVER
DEVENIR PILOTE DE FORMULE 1

> Consistency, impartiality, safety and cost control are the key words of the FIA in single-seater motor racing, well-known criteria of Mygale. During the last World Council which was held on 21 September, the FIA revealed a real chain of access from karting to Formula 1 using a pyramid structure, recognised, worldwide, operational from 2019, which will become indispensable for future Formula 1 drivers. Similarly, a new system of awarding points for International A Licences, based on the same principle as the Super Licence system has been implemented for drivers from around the world, in order to provide a clearer path for progress. The goal of the FIA is to structure a driver's career by mastering the organisation, the decision-making process, the marketing, the cost of each season, the quality of preparation of the cars, control of the safety elements... at every level of the pyramid.

A ladder that is more structured for the lower forms of single seaters and which allows young drivers to build a career by gradually improving their single seater driving, with the cars becoming ever more powerful and demanding up to the top rung, together with higher standards of safety.

An advantage for Mygale, who for the last 28 years have exclusively designed and built single-seaters that are used in different categories, on circuits around the world: an undisputed player in junior single-seaters with Formula Ford, Formula Campus, Formula BMW, Formula 4, as also in a high tech series with the Formula 3.

- **1st stage of the pyramid: Formula 4, launched in 2014, is a single-seater that is easy to drive, with power and limited cost, allowing the karters to familiarise themselves with driving their first single-seater. Mygale is one of the world leaders with 200 cars sold, that supply 7 Championships in the world (England, South East Asia, Australia, China, Denmark, France and Mexico).**

- **Creation of an intermediate category which comes before International Formula 3 - which will be launched in 2019 with a single chassis, Regional Formula 3, organised by the National Motorsports Associations, an International Series with a model similar to the Formula 4. Mygale is finalising the design of its new F3 R FIA which will be soon presented to the market:**

- **4th stage of the pyramid, Formula 2, launched in 2017, which replaces GP2, using a Dallara chassis with 620 CV, it represents the antechamber of the Formula 1 World Championship, at the top of the pyramid.**

The 2015 British F4 Champion with a Mygale, Lando Norris is a great example, since he has become a reserve driver at McLaren F1 for 2018.

F4 - Lando Norris

> Homogénéité, équité, sécurité, maîtrise des coûts sont les maître-mots de la FIA en matière de sport automobile monoplace, des critères bien connus de Mygale. Lors de son dernier Conseil mondial qui s'est tenu le 21 septembre, la FIA a dévoilée une véritable filière d'accès du kart à la Formule 1 via une structure pyramidale, labélisée, mondialisée, opérationnelle dès 2019, amenée à devenir incontournable pour les futurs pilotes de Formule 1. De même, un nouveau système d'attribution de points pour les Licences A Internationale, basé sur le même principe que le système de la Super Licence est mis en place pour les pilotes du monde entier, afin de leur proposer un parcours plus clair pour progresser. L'objectif de la FIA est de structurer la carrière d'un pilote en maîtrisant l'organisation, le processus de décision, le marketing, le coût des saisons, la qualité de préparation des voitures, le contrôle de ses éléments de sécurité... à tous les étages de la pyramide.

Une échelle plus structurée des formules de promotion permettant aux jeunes pilotes de se construire une carrière en se formant progressivement à la conduite de monoplaces toujours plus performantes et exigeantes jusqu'à la catégorie reine, avec des standards de sécurité toujours plus élevés.
Une aubaine pour Mygale, qui depuis 28 ans conçoit et construit exclusivement des monoplaces qui s'imposent dans différentes catégories, sur les circuits du monde entier : acteur incontesté en Formules de promotion avec la Formule Ford, Formule Campus, Formule BMW, Formule 4, comme en série de plus haute technologie avec la Formule 3.

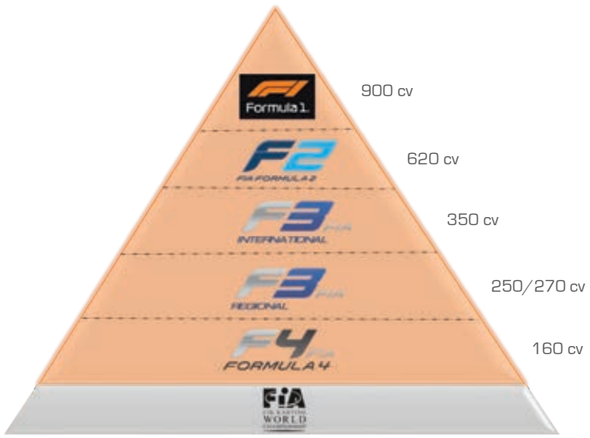
- 1er étage de la pyramide : **la Formule 4**, lancée en 2014, est une monoplace facile à piloter, de puissance et d'un coût limités, permettant aux pilotes de kart de se familiariser avec la conduite de leur première monoplace. Mygale en est l'un des leaders mondiaux avec 200 voitures vendues qui équipent 7 championnats dans le monde (Angleterre, Asie du sud Est, Australie, Chine, Danemark, France, Mexique.

- Création d'une catégorie intermédiaire avant **la Formule 3 Internationale** -qui verra le jour en 2019 avec un châssis unique, **la Formule 3 Régionale**, organisée par les Associations Sportives Nationales, Série Internationale selon un modèle similaire à la Formule 4. Mygale finalise la conception de sa nouvelle F3 R FIA qui sera prochainement présentée sur le marché.

Mygale F3 R FIA

- 4ème étage de la pyramide, la Formule 2, lancée en 2017, qui remplace le GP2, équipée de châssis Dallara de 620 CV, elle représente l'antichambre du Championnat du monde de Formule 1, sommet de la pyramide.

Le Champion 2015 de F4 britannique sur une Mygale, Lando Norris en est une illustration, puisqu'il devient pilote réserviste chez McLaren F1 en 2018.



IN LIVE WITH/EN DIRECT AVEC **Laurent MEKIES**

FIA Safety Director/ F1 Deputy Race Director
Directeur de la sécurité FIA, Directeur de Course Adjoint en F1

Why might this new FIA pyramid, from karts to F1, symbolise a new era (a turning point) for single-seater drivers around the world?
En quoi cette nouvelle pyramide FIA, du kart à la F1, représente-t-elle une nouvelle ère pour les pilotes de monoplace dans le monde ?

> The Single Seater pyramid was one of the main project of our President, Jean Todt.
It was about giving a clear path for all the motorsport fans around the world in telling them where to start, what were the steps to follow, to reach Formula 1 from grassroots.
On top of that, if you think of all the people who like motor racing but who are not so familiar with all the details of it, they can now finally more clearly follow the evolution of any drivers going up through the ladder.

> La mise en place de cette pyramide monoplace était l'un des principaux projets de notre Président, Jean Todt.
Il s'agissait de tracer un chemin clair à tous les fans de sport automobile du monde entier en leur montrant par où commencer, quelles étaient les étapes à suivre, pour atteindre la Formule 1 à partir de la base.
En plus de cela, si vous pensez à tous ceux qui aiment la course automobile mais qui n'en connaissent pas tous les détails, ils peuvent maintenant suivre plus clairement l'évolution de tous les pilotes qui gravissent les échelons.

How can we ensure cost efficiency, while continuing to develop the safety of our single-seaters?
Comment garantir la maîtrise des coûts, tout en continuant à développer la sécurité de nos monoplaces ?

> The way we look at that is by developing new techniques in our top championships, in particular when it comes to Safety, and then by cascading them down to the rest of single seater ladder in a cost effective way. We can rely on the fantastic expertise of the key players of the Sport, such as Mygale, to come up with innovative and cost effective ways to achieve our safety objectives.

> Nous l'envisageons en développant de nouvelles techniques dans nos meilleurs championnats, du haut de la pyramide -en particulier en matière de sécurité-, puis en les répercutant avec des coûts maîtrisés sur le reste de l'échelle monoplace.
Nous pouvons compter sur l'expertise fantastique des acteurs clés du sport, tels que Mygale, pour trouver des moyens innovants et rentables d'atteindre nos objectifs de sécurité.

We are curious to know if the constructor Mygale, created and led by an ESTACA engineer, can hope to design a new, totally French, Formula 2 car one day?
Le constructeur Mygale, crée et dirigé par un Ingénieur ESTACA, comme vous, peut-il espérer concevoir un jour une nouvelle Formule 2 entièrement française ?

> We are enjoying a strong relationship with Mygale and its simply great to be able to ring each other at any time with Bertrand when it comes to make steps forward together. Without going into any specific, one thing we know is that there will be more and more opportunities to have great projects together..

> Nous entretenons une relation forte avec Mygale et c'est tout simplement génial de pouvoir se rapprocher à tout moment de Bertrand quand il s'agit de progresser ensemble. Sans entrer dans le détail, une chose que nous savons, c'est qu'il y aura de plus en plus d'occasions d'avoir de grands projets ensemble.

TECHNICAL REPORT/ DOSSIER TECHNIQUE

> **HALO is a frontal protection system that will be introduced in FIA Formula 1 for the 2018 season and in all other single seater categories that will be homologated from the following year.**

It's a safety device intended to improve driver safety in 3 cases:
- **Car-to-car contact.**
- **Car-to-environment contact.**
- **External object contact.**

From 2011 multiple frontal protection systems have been considered by FIA to be able to deflect objects (e.g. car's wheel) travelling at high speed.

HALO was chosen in regards with other systems because of:
- **Its high effectiveness.**
- **No limitations around the system and drawback**
- **Dynamic and static test successfully passed.**

After largely positive visibility feedback from F1 drivers the system got GPDA (Grand Prix Drivers' Association) approval and has been defined to be mandatory for F1, F2 and future F3 and F4 homologated cars.

> Le HALO est un système de protection frontale qui sera introduit en Formule 1 FIA pour la saison 2018, et imposé dans toutes les autres catégories monoplace homologuées FIA à partir de l'année prochaine.
C'est un élément conçu pour améliorer la sécurité de la tête du pilote dans 3 conditions distinctes :
- Contact voiture contre voiture
- Contact voiture contre environnement extérieur
- Contact voiture avec un objet extérieur

Depuis 2011, de multiples systèmes de protection frontale ont été envisagés par la FIA afin de pouvoir dévier des objets (comme une roue) lancés à grande vitesse.

Le HALO a été choisi parmi une dizaine d'autres concepts pour les raisons suivantes :
- Sa très grande efficacité
- Il gêne peu la visibilité et pourrait faciliter l'extraction
- Les tests dynamiques et statiques ont été passés avec succès

Après un large retour positif des pilotes de F1 sur la visibilité, le système a été approuvé par la GPDA (Grand Prix Drivers' Association) et a été imposé comme obligatoire pour les F1, F2 et les futures monoplaces F3 et F4 homologuées.

NEWS/ACTUALITÉS

RESULTS / RÉSULTATS

2017 F4 Champions :

UK:	**Jamie Caroline** (Carlin)
China:	**Charles Leong** (Black Arts Racing)
Australia:	**Nick Rowe** (AGI Sport)
Mexico:	**Calvin Ming** (RAM Racing)
South Est Asia:	**Presley Martono** (Meritus GP)
Denmark:	**Daniel Lundgaard** (Racing Factory)

F4 Nacam

Formula Ford US

2017 Formula Ford Champions :

Australia:	**Max Vidau** (Sonic)
US East Coast:	**Matthew Cowley** (Pelfrey)

NEWS / ACTUALITÉS

> **A new Championship for Mygale 2018: French F4 Championship.**
> Un nouveau championnat pour Mygale 2018 : Le Championnat F4 français.

> **Our composite workshop is equipped with an autoclave in partnership with ISAT.**
> Notre atelier composite se dote d'un autoclave en partenariat avec l'ISAT.

> **A regional Formula 3 FIA under study for 2018.**
> Une Formule 3 régionale FIA à l'étude pour 2018.

Mygale F3 R FIA

mygale
DEVELOPING TOMORROW'S TALENT

www.imprimerie-arts-graphiques.fr

World of Mygale n°73 - Winter 2017
Editor-in-chief: Bertrand DECOSTER
Editor: Estelle DECOSTER
Printing: Imprimerie Arts Graphiques
Graphic creation: Kyrriel
Photos: © A. Cheziere

Mygale - Technopole
58470 Magny-Cours - France
Tel. +33 (0)386 218 621
Fax. +33 (0)386 218 623
www.mygale.fr - email : info@mygale.fr