

Actualité → Nièvre

ÉCONOMIE ■ Le préfet de la Nièvre poursuit ses visites d'entreprises

Mygale, architecte de voitures



ATELIERS. Joël Mathurin, Bertrand Decoster et Laurence Éliane Merlin. PHOTO DANIEL GOBEROT

Mardi, le préfet de la Nièvre Joël Mathurin (*), a passé quelques heures dans les locaux de Mygale, l'une des sociétés du Technopôle de Magny-Cours.

Jean-François Perret
jean-francois.perret@centrefrance.com

Après Danielson, le Technopôle, puis le circuit, le préfet a complété sa connaissance du monde nivernais du sport automobile dans les ateliers de Mygale, entreprise venue s'installer là « par choix stratégique » a indiqué son P-dg, Bertrand Decoster.

Dans le hall, le premier regard du représentant de l'État s'est posé sur une F3 construite par Mygale : « Elle a été championne d'Italie » a ponctué Bertrand Decoster, tout souri-

re. Le préfet s'est ensuite arrêté devant la toute première maquette de la Formule 4.

Précurseur sur la F4. « Ici, on part d'une feuille blanche et l'on essaie de développer la meilleure voiture [...] Aujourd'hui, le produit doit être le plus économique possible ! », a ponctué le P-dg en définissant ainsi sa société : « Nous sommes l'architecte » des voitures, par exemple la Formule 4, pour laquelle Mygale a été précurseur ; un produit qui, aujourd'hui, « fait travailler 80 % des entreprises du Tech-

nopôle » (Sodemo, Danielson, HP Composites France, notamment).

À partir de 2018, a ajouté Bertrand Decoster, tout pilote français « débutera sur une F4 de Mygale ».

Nouvelle F3. Le P-dg a confié au péfét que se prépare actuellement, avec la société Oreca (elle aussi installée sur le Technopôle) la nouvelle F3 (2), dont la coque bénéficiera des nouvelles normes de sécurité. ■

(1) Le préfet était accompagné de Laurence Éliane Merlin, de l'unité Nièvre de la direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du Travail et de l'emploi.
(2). Avec l'aide de la Région et du Feder (Fonds européen de développement régional).

REPÈRES

L'entreprise. Mygale (actuellement 38 emplois) est installée depuis 2000 sur 3.000 m² du Technopôle de Magny-Cours. Elle conçoit et fabrique des voitures de course pour le compte de grands constructeurs (Formule BMW, Peugeot Spider) ou pour son propre compte (Formule Ford, Formule US 2000, Formule 3).

Palmarès. L'entreprise nivernaise affiche plus de 550 victoires sur cinq continents avec des voitures de sa conception, sept titres de champion du monde en Formule Ford. Elle a été le tremplin décisif pour d'actuels pilotes de F1, comme Sébastien Vettel, Jenson Button, Nico Rosberg. « Plus de 50 % des pilotes de la grille actuelle de F1 ont débuté avec des voitures Mygale », ponctue Bertrand Decoster.

Formule 4. En octobre, Mygale livrera sa 200^e F4 (modèle fabriqué depuis 2014) : 55.000 € HT prête à rouler. Elle est conçue pour être pilotée à partir de 15 ans ; 240 km/h de pointe ; 160 CV et des normes de sécurité identiques à celles de la F1.

Formule 3. De 250 à 400 CV, elle est accessible à des pilotes à partir de 16-18 ans.