

# La Formula 4 FIA à la conquête de la planète



■ **CONTRAT.** Le véhicule conçu par le Pôle de la Performance de Nevers Magny-Cours a déjà conquis le marché chinois. Vingt-huit Formules 4 ont été commandées au cluster nivernais.

■ **ESSAIS.** Hier, lors d'une présentation dynamique au circuit de Magny-Cours, Julien Gilbert s'est livré à une démonstration de pilotage remarquée au volant du bolide. PHOTO LIONEL BRÜGGER

PAGE 3

LE JOURNAL DU CENTRE MERCREDI 9 JUILLET 2014 3

## Le Fait du Jour → Magny-Cours

### « La plus belle »

Lorsque la Formula 4 FIA nivernaise a été présentée, la semaine dernière, en Allemagne, l'ancien pilote automobile autrichien, Gerhard Berger, a confié qu'elle était « la plus belle. »

### Un chiffre

**48.000** C'est en euros le prix de vente hors taxes de la Formula 4 FIA "made in Magny-Cours", moteur compris.

### L'une des 32 pépites

On doit au conseiller général du canton d'Imphy, Georges Eymery, la présence de la Formula 4 FIA, en photo, sur les murs de la Préfecture, parmi les "Pépites de la Nièvre".

**AUTOMOBILE** ■ Le dernier-né du Pôle de la Performance de Nevers Magny-Cours a tourné, hier, sur le circuit

## La Formula 4 FIA s'exporte en Chine

En mars dernier, vingt-huit Formula 4 FIA ont été commandées au Pôle de la Performance de Nevers Magny-Cours, pour le marché chinois. Hier, le véhicule floqué d'un "58" sur l'aileron arrière a fait quelques tours de pistes sur le Circuit, sous les yeux admiratifs des partenaires du projet.

Fanny Deloire  
fanny.deloire@centrefrance.com

En se positionnant il y a plus d'un an sur un appel à projets Formule 4 lancé par la Fédération internationale de l'automobile (FIA), le Pôle de la Performance de Nevers Magny-Cours, associant une dizaine d'entreprises (lire ci-dessous), a mis au point, en six mois seulement, la Formula 4 FIA. Opérationnel et performant, le véhicule présenté hier sur la Piste Club du Circuit de Magny-Cours, a déjà conquis un marché à l'international. Celui de la Chine, qui en vue de l'organisation d'un championnat de Formule 4 en 2015, a déjà commandé au cluster nivernais, vingt-huit automobiles.

### Le cluster nivernais dans les starting-blocks

En vue de rendre la filière la plus accessible possible, et de limiter les coûts, Jean Todt, le président de la FIA, a fait le choix de reformater l'accès à la Formule 1 (\*), afin d'aboutir à une unification technique de la Formule 4 destinée à l'ensemble des fédérations nationales. « Nous avons réagi très vite et avons été les premiers à répondre à l'appel d'offres "châssis" », se remémore Bertrand Decoster, président du Pôle et directeur de Mygale. En



MONOPLACE. Le véhicule d'initiation au pilotage équipera bientôt la fédération chinoise. PHOTO LIONEL BRÜGGER

juin 2013, lors du Conseil mondial de la FIA à Goodwood, le Pôle de la Performance a été le premier à présenter une maquette de Formule 4 aux nouvelles spécialités FIA.

Sur le marché mondial de la Formule 4 FIA, le Pôle de la Performance, désormais aussi positionné sur l'électronique, est en concurrence avec des Italiens et des Japonais. « Chacune des 110 fédérations nationales liées à la FIA pourra choisir l'un de nous trois pour la construction du châssis de ses véhicules », reprend-il. Seule la fabrication du moteur est laissée aux gros constructeurs automobiles.

Par exemple, la Formula 4 FIA qui a brillé, hier à Magny-Cours, est doté d'un moteur Volkswagen. En revanche, les véhicules

qui seront livrés d'ici la fin de l'année à la Chine, seront équipés de moteurs chinois Geely, adaptés à la Formule 4 à Magny-Cours.

Si le contrat n'a pas encore été signé, un accord avec la Fédération australienne pour la livraison d'une vingtaine d'automobiles a été passé. Ce à quoi s'ajoute la commercialisation, à titre individuel, de deux à cinq voitures en Amérique du Sud, et de deux Formule 4 FIA au gouvernement sud-coréen. Le Pôle attend d'un jour à l'autre des nouvelles de l'Angleterre où la construction des moteurs des futurs engins a été confiée à Ford. « D'ici la fin de l'année, nous envisageons la vente de cinquante à cent Formule 4 FIA », confie Bertrand Decoster.

Et de 400 à 500 dans les cinq ans à venir. Car d'ici là, une vingtaine de championnats devraient voir le jour. Et la Formula 4 FIA "made in Magny-Cours" entend bien emporter le marché des plus grosses compétitions. Ceux de la Grande Bretagne, de l'Allemagne, des États-Unis, de la Russie, ou encore de l'Inde. « La fédération française n'a pas encore bougé », regrette le spécialiste.

(\*) Les pilotes s'essayent d'abord au karting avant de piloter, à 15 ans, une Formule 4, pendant une à trois saisons dans leur pays. Seuls les meilleurs accèdent à la Formule 3, puis 2, puis 1.

### WEB

Cet article vous a intéressé ? Retrouvez notre vidéo sur [www.lejdc.fr](http://www.lejdc.fr)

### → QUESTIONS À



JULIEN GILBERT

Pilote à l'école de pilotage LSP Racing Team à Magny-Cours

### Quel est le rôle du pilote dans la conception d'une Formule 4 ?

J'ai suivi toute la phase de développement de la Formule 4 FIA avec le Pôle de la Performance de Magny-Cours, jusqu'aux derniers tests jeudi dernier. Il s'agit d'un produit très abouti, ne comportant que très peu de problèmes techniques. Seuls quelques réglages restent à faire.

### Quelles sont les caractéristiques du véhicule ?

Il s'agit d'un monoplace. Le pilote est assis au milieu de la voiture, et légèrement à l'extérieur. Une bonne technique de pilotage est indispensable pour la conduire. Rigide sur ses suspensions, la voiture est très sensible. Le pilotage doit être fin et précis. Car sur une piste de Grand Prix, elle peut atteindre jusqu'à 215 km/h.

### Qu'est ce qui la différencie de sa grande sœur la Formule 1 ?

Une Formule 1 est beaucoup plus lourde et plus puissante. La Formule 4 est le premier échelon pour les jeunes pilotes, avant les catégories supérieures. La pilote est une bonne préparation physique, avant la suite. Tel est l'objectif de la catégorie.

## « Après la Noao, il manquait un projet commercial »

« Depuis cinq ans, le Pôle de la Performance de Nevers Magny-Cours a pour ambition de faire émerger des projets communs », introduit Bertrand Decoster, président du Pôle et directeur de Mygale. « Après la Noao, "vitrine technologique", il manquait un projet commercial. »

La capacité des entreprises évoluant dans un même secteur concurrentiel, a largement été saluée, hier, par les partenaires. En décembre 2013, le premier prototype était né. On doit la réalisation des études aérodynamiques à Aéro Concept Engineering. De la coque en carbo-



ÉQUIPE. La Formula 4 FIA est le fruit d'une collaboration entre une dizaine d'entreprises de Magny-Cours. PHOTO LIONEL BRÜGGER

ne et des éléments de composite structural, à Automobiles Ligier-Martini. Du châssis à Oreca. Des fonderies à Danielson Engineering. De l'électronique du châssis, de l'acquisition de données, et du changement de vitesse au volant, à Sodemo et Texys. Mygale, qui s'est chargée de la conception mécanique et de la carrosserie, assure la coordination du projet, le développement et la commercialisation du véhicule. L'Institut supérieur de l'automobile et des transports est également associé, à l'image du Circuit de Nevers Magny-Cours, et de l'école de pilotage LSP Racing.

### CARACTÉRISTIQUES

**Châssis.** Monoque carbone homologuée Fédération internationale automobile (FIA).

**Moteur.** Montage possible de tous les moteurs quatre cylindres homologués Formule 4 FIA.

**Transmission.** Boîte séquentielle six vitesses, et marche arrière.

**Freins.** Étriers double pistons.

**Suspensions avant et arrière.** Double triangles et poussant, bi-amortisseurs réglables, barre antiroulis réglable.

**Sécurité.** Normes FIA.

**Options.** Palettes au volant et acquisition des données.