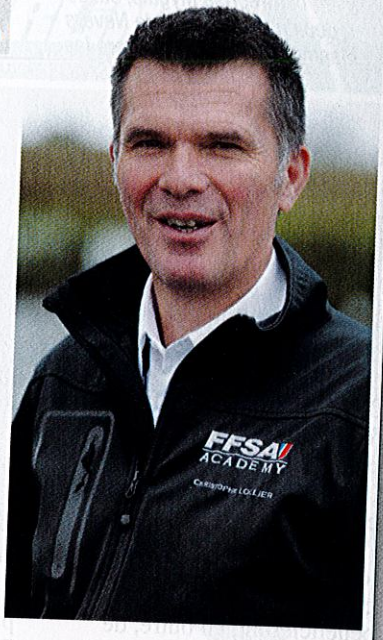
NOUVEAU *départ*

Le championnat de France F4 se disputera l'an prochain au volant de nouvelles monoplaces FIA. Un changement de monture qui ira de paire avec une reconnaissance internationale.

Texte NICOLAS GUILLAUME - Photos FRANÇOIS FLAMAND/DPPI

Le centre de formation de la Fédération Française du Sport Automobile négociera l'an prochain un virage majeur de son histoire récente. La FFSA Academy va en effet se porter acquéreur de vingt-deux nouvelles monoplaces labellisées FIA que piloteront les futurs concurrents du championnat de France F4. La discipline bénéficiera pour l'occasion du label internationale qui est directement rattaché à cette série dont le lancement officiel a eu lieu en 2014. Nombre de championnats monotypes sont déjà organisés dans ce cadre à travers le monde (Angleterre, Italie, Espagne, Australie, Chine…) pour permettre la confrontation à armes égales des plus prometteurs jeunes espoirs. Autrement dit, ces championnats se fixent le double ambitieux dessein de détecter les champions de demain et d'être le premier étage de la pyramide monoplace dont le sommet est ▶

3 QUESTIONS À ...
CHRISTOPHE LOLLIER
(directeur technique national FFSA)



Pourquoi avoir confié la gestion du championnat à la Fédération Française du Sport Automobile et non à un opérateur privé ?

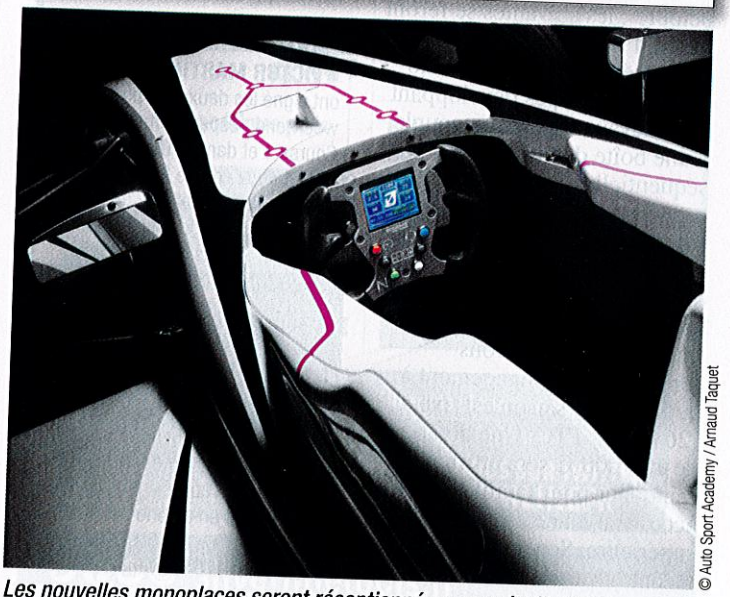
La volonté de la fédération est de mettre en place un système de détection avec des coûts maîtrisés pour permettre au plus grand nombre de montrer de quoi il est capable. L'objectif prioritaire est de rendre accessible le sport automobile de haut niveau. Le second est de voir émerger un talent que nous accompagnerons ensuite. Ce concept permet d'alimenter tous le réseau de l'activité circuit et rallye sur le plan des mécaniciens de compétition qui assurent la maintenance des voitures. Si on avait laissé la gestion du championnat à des structures privées, comme en Italie et en Allemagne, les budgets auraient été plus élevés, de l'ordre de 300 000 €, et la sélection se serait davantage faite par le portefeuille que par le talent.

Qu'apportera le label FIA aux pilotes qui y participeront ?

La demande des pilotes de karting internationaux est forte chaque année. Ils nous demandent s'il s'agit bien de la F4 FIA, si le fait de disputer notre championnat national permet de marquer des points pour la super licence. Etant jusqu'à présent déconnecté de la série internationale, nous ne pouvions leur répondre favorablement et cela constituait un réel frein au recrutement. Nous avons donc décidé de l'intégrer pour disposer de ses avantages et ainsi capter un plus grand nombre de candidats.

Combien de pilotes espérez-vous sur la grille de départ l'an prochain ?

Le fait de disposer du label FIA nous laisse espérer un plateau régulier d'au moins 20 monoplaces en 2018. La grille devrait se composer à parts égales entre pilotes français et étrangers, sachant que le potentiel de tricolores ces dernières saisons est d'environ 10. Je précise qu'un gros travail est fait actuellement pour inciter les pilotes de karting français à nous rejoindre.



© Auto Sport Academy / Arnaud Taquet

Les nouvelles monoplaces seront réceptionnées au mois d'octobre prochain au centre de formation fédéral.

C'est l'entreprise Mygale, basée à deux pas du circuit de Nevers Magny-Cours, qui fabriquera les nouvelles voitures.

© Auto Sport Academy / Arnaud Taquet

toujours coiffé par la sacro-sainte Formule 1. En quoi ce rattachement va-t-il impacter sur le déroulement et l'organisation de la future saison dans l'Hexagone ? Sur le plan sportif, la F4 tricolore proposera aux pilotes français et étrangers un championnat directement géré par la fédération française et non confié à un promoteur privé. Le barème des points sera calqué sur celui en vigueur à l'échelle mondiale et il sera identique pour tous les concurrents. Ces derniers bénéficieront, en outre, de l'encadrement et des infrastructures du centre basé au Mans, ce qui était déjà le cas cette saison. La visibilité du championnat sera aussi renforcée grâce notamment à une médiatisation globalisée.

Des performances en hausse

L'ensemble du parc sera géré de façon identique par les équipes encadrantes, les élèves mécaniciens de la FFSA Academy et du lycée Le Mans Sud. Les premières livraisons de ces monoplaces construites par Mygale, au technocentre du circuit de Nevers Magny-Cours, auront lieu début octobre ; les suivantes se feront en fin d'année. Elles seront propulsées par un moteur 2,0 litres 16 soupapes développant 160 chevaux qui sera accouplé à une boîte de vitesses séquentielles Sadev (six rapports) avec palettes au volant. Le gain estimé par rapport à la version actuelle sera d'environ une seconde au kilomètre en fonction des tracés et des conditions rencontrées. L'engagement à la prochaine saison est fixé à 126 000 € TTC. Une dotation de 100 000 € sera attribuée au vainqueur pour faciliter son accession à une catégorie supérieure. Sept meetings seront inscrits au calendrier qui se calquera en grande partie sur celui du championnat de France FFSA des circuits, un passage par le Grand Prix de Pau et le circuit de Spa-Francorchamps étant acté. Le format des courses sera conservé avec des essais libres et qualificatifs, ainsi que trois manches sprint par épreuve. Quant à l'engagement entre la fédération et Renault Sport, il se matérialisera par une évaluation, en fin de saison, des trois meilleurs pilotes du championnat. L'un d'eux, en fonction de son profil, se verra aider à intégrer la Renault Sport Academy. Il lui restera ensuite à faire ses preuves pour poursuivre la longue et périlleuse route qui conduit à la crème de la crème des catégories. ■

EN DIRECT DU PADDOCK

■ **VICTOR MARTINS** et Stuart White ont signé les deux pole positions du week-end, respectivement dans la Course 1 et dans la Course 3 ; le départ de la course 2 étant comme d'habitude donnée avec une grille inversée par rapport à celle de la course 1. Notons que le premier

nommé a été aussi le plus rapide en course avec un chrono de 1'44"737 (151,60 km/h).

■ **LA SIXIÈME** et avant-dernière épreuve du championnat se déroulera à Barcelone (30 septembre-1er octobre).

FAITS MARQUANTS

Magny-Cours (9-10 septembre)

COURSE 1

■ Première victoire cette saison pour Marvin Klein (photo) qui effectue une belle remontée. Une performance qui lui ouvre le top 10 du classement général provisoire.

■ Charles Milesi, absent à Spa-Francorchamps, réintègre le peloton et signe un podium encourageant.

Podium *1. M. Klein - 2. V. Martins - 3. C. Milesi.*

COURSE 2

■ Une manche à rebondissements puisque aucun des pilotes présents sur les deux premières lignes de la grille de départ n'est parvenu à se maintenir aux avant-postes. Stuart White, sur un tracé qui lui convient, remporte cette manche avec moins d'une seconde d'avance sur Milesi (photo), auteur d'une belle remontée après s'être élancé 8e.

Podium *1. S. White - 2. C. Milesi - 3. H. Chevalier.*

COURSE 3

■ Plus calme, cette ultime confrontation du week-end est tombée dans l'escarcelle de Milesi. Ses trois podiums successifs lui valent d'occuper la 3e place du classement général provisoire, derrière Martins et Rougier.

Podium *1. C. Milesi - 2. V. Martins - 3. S. White.*

Championnat *1. A. Rougier, 219 pts - 3. V. Martins, 191 - 3. C. Milesi, 118…*

Classement complet sur www.echappement.com