

# AUTO hebdo

TOUTE L'ACTUALITÉ DU SPORT AUTOMOBILE

N°1925 / 4 SEPTEMBRE 2013



## ENQUÊTE

# FERRARI

# L'ÉTAT

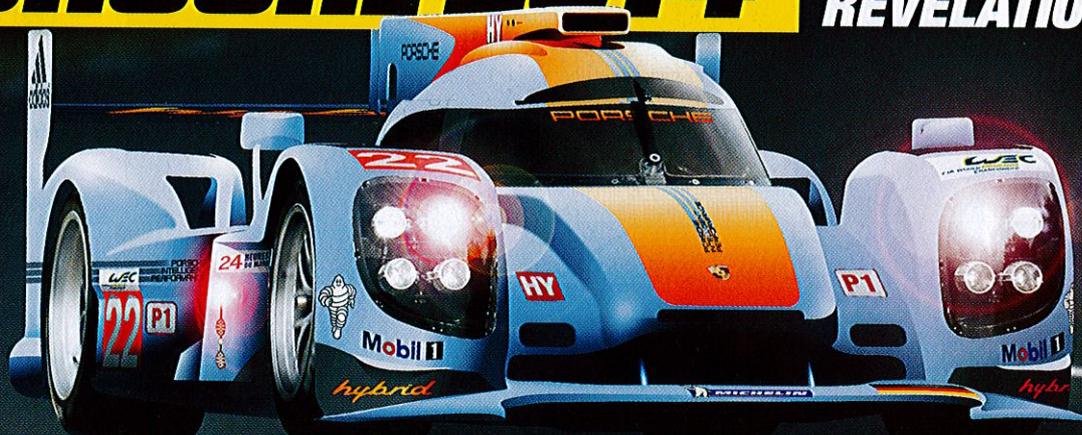
# D'URGENCE

### POURQUOI ALONSO A PERDU PATIENCE

**WEC**

# PORSCHE 2014

## NOS NOUVELLES RÉVÉLATIONS



### 6 HEURES DE SÃO PAULO AUDI SE DÉTACHE, TOYOTA SE CRASHE

HOUMÉLL

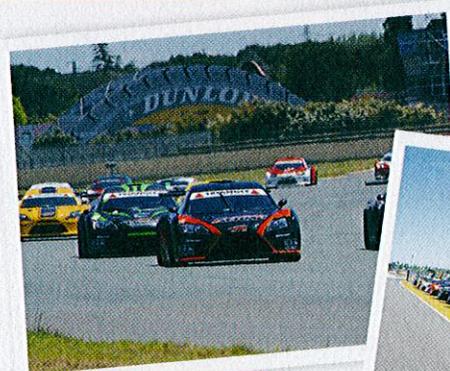


FR: 3,50 € - DOM: 4,70 € - TOM: 960 XPF - BEL: 3,70 € - CH: 6,40 FS - AND: 3,80 € - CAN: 7,20 \$ - CAN - ESP: 3,80 € - ITA: 3,80 € - LUX: 3,80 € - MAR: 36 DH MAY - 3,30 € - PORT: 3,50 € - PRT: 3,50 €

# Déjà 4 manches SUBLISSIMES en 2013 !

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

PROCHAIN RENDEZ-VOUS AU VAL-DE-VIENNE LE 7 ET 8 SEPTEMBRE



## LEDENON

### Bonne rentrée et bienvenue aux petits nouveaux

Tel est le titre que l'on pourrait donner à la première épreuve de la saison 2013. C'est donc sur le circuit de LEDENON et pour une course de 7h que les nouveaux **ACTUA, OVERDRIVE et PWRT** auront donc la difficile tâche de se battre contre les habitués de la LAMERACUP. Dès le début des essais qualifs l'expérience parle, c'est le numéro 16 de **CM FRANCE** avec Christian, Manu, /Herve, Alain qui reste dans la dynamique de l'an dernier et de leur victoire à NAVARRA, ils s'octroient donc la pole position et les dix points qui vont avec. Dimanche matin, dès le départ, le leader Manu sur la 16 se fait déborder par un pilote de renom Xavier Pompidou sur la 4. Même si la 4 de **PWRT** semble intouchable, derrière, on s'organise et c'est donc la 16, la 14 de **ETC**, la

10 de **TTM** et la 19 de **ACTUA RED TEAM** qui s'organisent et sont à la poursuite du leader. Cependant dès les premiers changements de pilote la hiérarchie se bouleverse et la 16, 14, 19 ET 6 **OHRES SAMBMS** reprennent les choses en main. La lutte se poursuit jusqu'à l'oubli par 2 équipages d'une fenêtre de ravitaillement, oubli qui laissera un très mauvais souvenir au leader la 16. La 14 de **ETC** qui après s'être battue bec et ongle, remporte donc une victoire bien méritée devant les petits nouveaux la 19 de **ACTUA red team** avec son capitaine Christian Demigneux et enfin sur la troisième marche la 6 de **OHRES SAMBMS**. En gentleman **OVERDRIVE** la 20 ouvre le bal devant **TRIANGLE EST** la 7 et **TRIANGLE PARIS** la 17.

### Classement général

1	ETC	100 pts	4	OVERDRIVE 1er Gentleman	75 pts
2	ACTUA RED TEAM	90 pts	5	BRM	70 pts
3	OHRES SAMBMS	85 pts	6	TRIANGLE NORD 2e Gent.	65 pts

## NOGARO

### Attention aux ORHES boys

Et oui il faut se méfier, Orhes avec ses trois voitures va nous montrer qu'il faudrait compter sur eux. Après des qualifications bouleversées par des averses, la 16 de **CM FRANCE** empoche la pole et les 10 points devant la 3 **OHRES France TONER** et la 1 des champions en titre **OHRES DOC MACHINE**. Départ de la course « une » de 4 heures et dès les premiers tours, le leader **CM FRANCE** s'accroche ; un passage par le stand laisse la voie royale au **DOC MACHINE** la 1 et ses pilotes Olivier ABADIE, Samuel POULAIN, Ludovic SONNET et Jean Jacques RENAUT. Ils peuvent avoir le sourire car ils empochent les 100 pts de la victoire devant les

petits nouveaux, vous savez les **ACTUA RED TEAM** numéro 19 et encore une Orhes la 6 **SAMBMS**. Le lendemain les Lamerien partent pour une 2ème course cumulative de 3 heures durant laquelle 2 voitures du team **ORHES** vont se livrer une bataille dans le plus grand respect, la 3 **OHRES France TONER** et la 6 **OHRES SAMBMS**, suivies par les leaders provisoires du championnat, la 14 de **ETC**. Cet ordre ne changera pas jusqu'au drapeau à damier. En gentleman la lutte a bien eu lieu et c'est la **TRIANGLE OUEST** 18 suivie par la **TRIANGLE NORD** 8 et enfin par une nouvelle équipe **TECH DRIVE** la 25.

### Classement course 1

1	OHRES DOC MACHINE	100 pts	4	CM FRANCE +10pts bonus pole	80 pts
2	ACTUA RED TEAM	90 pts	5	ETC +10pts bonus pole	75 pts
3	OHRES SAMBMS	85 pts	7	TECH DRIVE 1er Gentleman	65 pts

### Classement course 2

1	OHRES FRANCE TONER	100 pts	4	ACTUA GREEN TEAM	80 pts
2	OHRES SAMBMS	90 pts	5	PWRT	75 pts
3	ETC	85 pts	9	TRIANGLE OUEST	55 pts

### Classement général

1	OHRES SAMBMS	260 pts	5	OHRES FRANCE TONER	206 pts
2	ETC	260 pts	6	OHRES DOC MACHINE	201 pts
3	ACTUA RED TEAM	250 pts	7	PWRT	200 pts
4	CM FRANCE	215 pts	10	TRIANGLE NORD 1er Gent.	



**axeclean**  
NETTOYAGE DE VOS LOCAUX



PerformPlus

**In The Garden**  
PRODUCTION AUDIOVISUELLE



# LAMERA CUP 2013

NAVARRA 19 ET 20 OCTOBRE ET MAGNY-COURS 10 ET 11 NOVEMBRE



## PAU ARNOS

### CM France avec la manière

Acte 3 : nos concurrents s'élançant pour une course de 8 heures non-stop avec un événement planifié « l'absence des pilotes » ACTUA et ETC pourtant très bien classés au championnat. Malchanceux ou au mauvais endroit depuis le début de la saison, c'est l'équipe **CM France** qui dominera ce weekend end avec pole et victoire ; aucune auto en dehors de la 2 **BRM** ne pourra contester sa victoire.

Derrière, un équipage gère les dé-

#### Classement course

1	CM France +10pts pole	100 pts	4	OHRES France TONER	80 pts
2	SAMBMS	90 pts	5	TECHDRIVE 1er Gentleman	75 pts
3	OHRES DOC MACHINE	85 pts	6	BRM	70 pts

#### Classement général

1	OHRES SAMBMS	350 pts	5	OVERDRIVE	253 pts
2	CM France	325 pts	6	PWRT	252 pts
3	OHRES DOC MACHINE	286 pts	7	BRM	251 pts
4	OHRES France TONER	260 pts	8	ACTUA RED TEAM	250 pts
5	ETC	260 pts			



#### CONTACTEZ-NOUS



06 26 41 42 10

06 81 11 19 98

01 34 35 61 30

mail : [info@lameracup.fr](mailto:info@lameracup.fr)

56 rue de l'Eclipse - BP 68298 - 95800 CERGY PONTOISE CEDEX  
Tél. 01 34 35 61 30 - Fax. 01 34 35 61 60

[www.lameracup.fr](http://www.lameracup.fr)



## CASTELLET

### LA LAMERA au complet

Ca y est toutes les lamera construites sont au départ. C'est donc un plateau de 24 LAMERA qui vont se livrer une lutte sur les deux courses du CASTELLET, une de 3 heures et une de 6 heures.

Inutile de parler du pole mais il se nomme **CM France** ; et encore dix points dans la besace. Samedi il fait chaud très chaud et sur les trois heures de cette épreuve, les meilleurs sont la numéro 24 **TEAM VIEL** qui, après une course exceptionnelle s'impose face à la 3 de **OHRES France TONER** et la 23 de **OVERDRIVE GARCIA**. Dimanche matin la pression est sur le leader d'hier La 25 de **TEAM VIEL** qui loupe son départ et c'est la numéro 17

« équipage familial COMAS » qui s'empare de la tête avant d'être contrainte à des soucis techniques. 6 voitures sont en bagarre la 20, la 23, la 19, la 6, la 1 et la 22. La lutte durera toute la course puisque c'est au dernier tour et à 5 virages de la fin que nous connaissons le vainqueur. En effet la 22 **TECH DRIVE GROUPE TFE** pilotée par un des fils de Laurent DUB s'empare de la victoire que tous pensaient acquise à la 23 **OVERDRIVE GARCIA**. Derrière cette lutte, la dernière place du podium est prise par la 19 **ACTUA REDTEAM** qui risque de regretter de ne pas être venue à Pau. En gentleman la **TRIANGLE EST** s'empare de la première place.

#### Classement course 1

1	TEAM VIEL	100 pts	5	TECHDRIVE	75 pts
2	France TONER	90 pts	6	RACING EXPERIENCE	70 pts
3	OVERDRIVE 2 GARCIA	85 pts	7	CM FRANCE +10pts pole	70 pts
4	ACTUA RED TEAM	80 pts	8	ETC	

#### Classement course 2

1	TECHDRIVE GROUPE TFE	100 pts	6	OHRES SAMBMS	75 pts
2	OVERDRIVE 2 GARCIA	90 pts	6	OHRES DOC MACHINE	70 pts
3	ACTUA RED TEAM	85 pts	7	ETC HT INVEST	65 pts
4	OVERDRIVE	80 pts	8	TRIANGLE EST 1er Gent.	

#### Classement général

1	OHRES SAMBMS	470 pts	5	ACTUA RED TEAM	415 pts
2	CM France	446 pts	6	OVERDRIVE	381 pts
3	OHRES FRANCE TONER	420 pts	7	ETC	380 pts
4	OHRES DOC MACHINE	418 pts	8	TRIANGLE NORD 1er Gent.	



## AVEC TROIS MARQUES DÉCLARÉES ET DEUX DÉVOILÉES LA FIA VOIT GRAND POUR LA F4



Tatuus est aussi de la partie.

Le concept de Formule 4 « labellisée » FIA, défini par Gerhard Berger, le président de la Commission Monoplaces, se concrétise peu à peu. Un premier prototype a été présenté à Goodwood (Angleterre), fin juin, à l'occasion de la dernière réunion du Conseil mondial. Cette maquette grandeur nature, réalisée par Mygale, avec la collaboration de six autres entreprises membres du Pôle de la Performance de Nevers Magny-Cours, prouve que l'entreprise de Bertrand et Estelle Decoster a été la plus prompte à adhérer au projet, et qu'elle est en mesure d'équiper au moins deux championnats, dès 2014. Deux autres constructeurs, les Italiens Dallara et Tatuus, se sont déjà lancés dans l'élaboration de leur F4, susceptible d'équiper l'un ou l'autre championnat organisé par une association sportive nationale. Pour l'heure, les pays les plus intéressés sont la Grande-Bretagne, l'Italie, l'Allemagne, l'Espagne et l'Australie. « Nous avons d'autres demandes d'information provenant d'Europe, Asie, Inde et même des États-Unis », ajoute Frédéric Bertrand, l'adjoint de Berger à la Com-

mission FIA. La France est un cas spécial. Elle a joué les précurseurs depuis 2008, grâce à la FFSA et sa filiale Auto Sport Academy, en commandant à Signatech ses Formula Academy, rebaptisées ensuite F4, et exploitées depuis six saisons. La monoplace d'initiation du constructeur de Bourges, équipée du bloc 1.6 Renault, correspond dans l'esprit à la philosophie voulue par Berger, mais son problème majeur est de n'être conforme qu'aux normes de sécurité 2008 de la F3 FIA, alors que le projet F4 2014 s'appuie sur les plus récentes normes F3 2011. Celles-ci imposent, par exemple, aux monocoques des panneaux anti-intrusion plus résistants. Cela explique les discussions en cours pour envisager une sorte de dérogation – provisoire – à la Signatech existante, avant l'arrivée d'un nouveau modèle. L'autre exigence, demandée pour la réalisation de ces F4, est son prix de vente, fixé à 40 000 euros. Quant aux moteurs, appelés à être agréés par la FIA, dont des limites du prix et de la courbe de puissance seront imposées, et non la cylindrée, Frédéric Bertrand note l'intérêt de plusieurs constructeurs : « Aujourd'hui,

Volkswagen, Ford, Fiat Abarth et même Peugeot et Opel le sont. Renault aussi, même s'ils ont déjà leur fillière. Il y a aussi les Chinois de Geely Motors. »

« Pour le règlement sportif, nous avons créé un cadre, précise encore le Français. L'une des contraintes est de garantir que le coût d'exploitation d'une saison ne dépasse pas 100 000 euros. Nous ne limiterons pas les essais, car on voit que c'est impossible. Le contexte d'organisation prévoit une durée d'au moins 3 ans. Soit par un système de promoteur unique qui gère les voitures ou les loue, soit un schéma hybride comme l'était l'A1 GP, avec un logisticien qui achemine le matériel aux teams sur les courses, soit le schéma traditionnel avec des équipes qui achètent leurs voitures et vendent leurs prestations. C'est ce dernier qui se développe le plus dans les pays d'Europe. Mais les formats hybride ou mono-opérateur intéressent beaucoup. Le dernier secteur est celui de la communication et du marketing, pour lequel nous voulons créer une plateforme où chaque pays conservera ses responsabilités, mais avec une animation centralisée. »

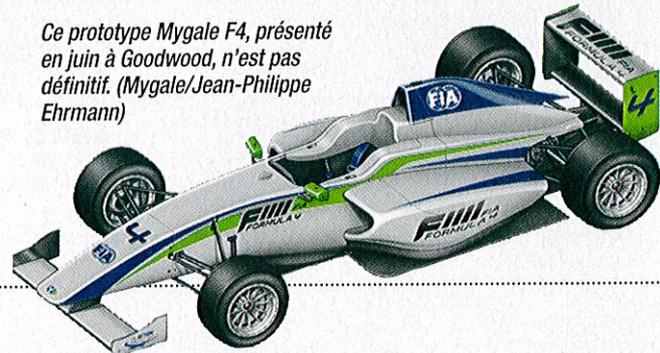
J.-L. T.

Dallara vient de dévoiler le dessin de sa future F4.



D.R.

Ce prototype Mygale F4, présenté en juin à Goodwood, n'est pas définitif. (Mygale/Jean-Philippe Ehrmann)



D.R.