

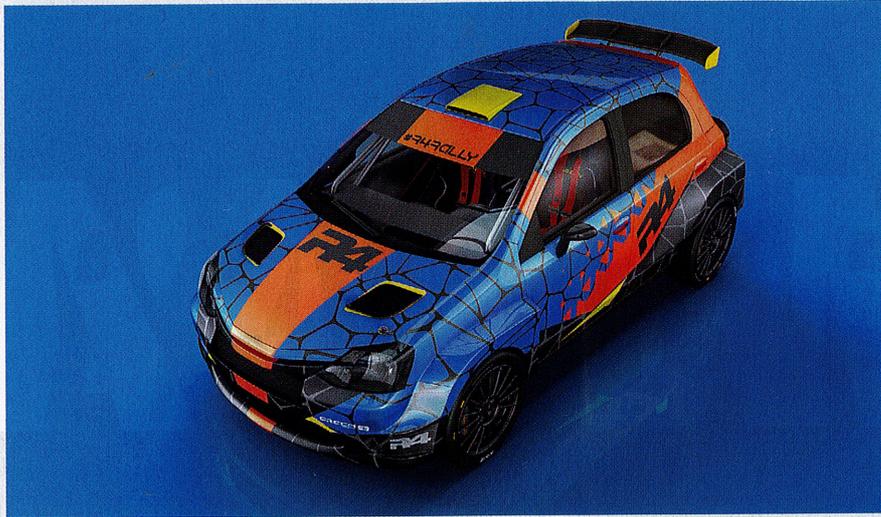
RALLYE

La Toyota Etios R4 parée au développement

Oreca a dévoilé ce lundi la décoration de la Toyota Etios qui servira de monture laboratoire pour les essais de développement du kit R4, dont le but est rappelons-le, de concevoir des montures à transmission intégrale, situées à mi-chemin entre les

tractions de la catégorie R3 et leurs homologues à quatre roues motrices de la classe R5. Ces indispensables roulages de tests seraient désormais imminents, et ils seront assurés par Stéphane Sarrazin, Teemu Suninen et Raphael Astier.

E. Bel.



ORECA

VITE

Erratum

Trois erreurs se sont glissées dans les légendes de notre hommage à Didier Pironi (Ah n°2128). En page 39, la Martini n°46 n'était pas une Formule Renault, mais la F3 avec laquelle, Didier a remporté le GP de Monaco 1977. Quant à la F2 (n°5), il s'agissait également de la saison 77 et non 76. Enfin, en page 40, si Pironi a bien débuté en F1 en 1978, la photo concerne le GP de Long Beach 1979, où sa Tyrrell 009 précède la Ferrari 312 T4 de Jody Scheckter. Toutes nos excuses à nos lecteurs.

F4



D.R.

La FFSA a confirmé le passage du Championnat de France F4 au châssis répondant à la réglementation FIA en 2018. Le constructeur français Mygale a été choisi pour fournir les vingt-deux monoplaces qui seront équipées d'un bloc moteur Renault 2,0 L.

Pilote Particulier Entreprise

2SM PILOTAGE

SAINT-MALO SIMULATION

La technologie au service de votre performance

Entraînez vous et perfectionnez-vous entre les courses !

Contact :
Félix Barré
06 71 46 21 88
simulation@2smpilotage.com



www.2smpilotage.com