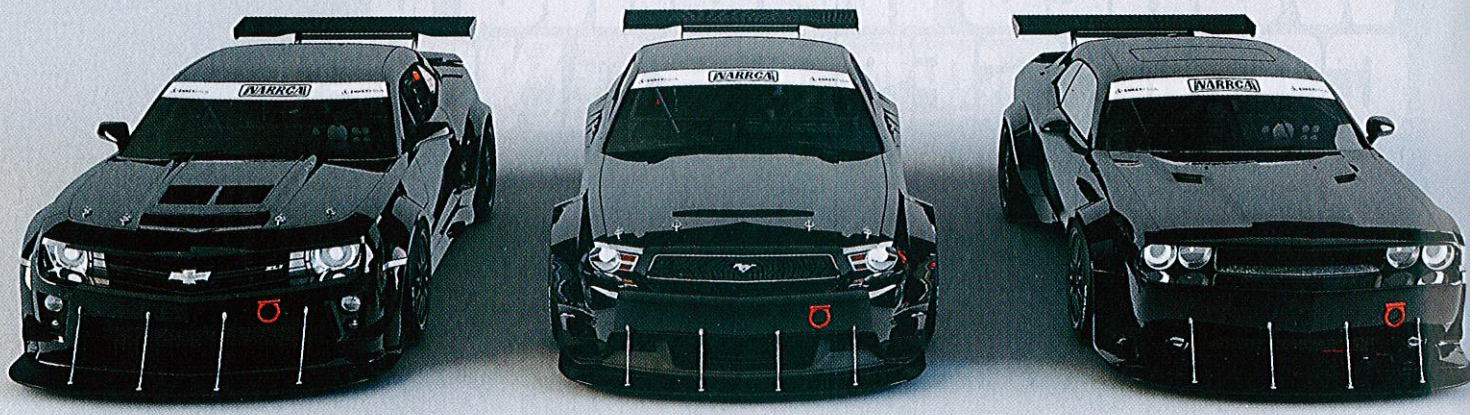
Chevrolet Camaro, Ford Mustang et Dodge Challenger constitueront les grilles de cette nouvelle série.



NARRCA

NOUVELLE DISCIPLINE « MADE IN USA »

LA NARRCA VEUT SE FAIRE UNE PLACE

Alors que les Nascar Whelen Euro Series ont atteint leur vitesse de croisière, devenant en 2013 après quatre années d'existence, une série Nascar à part entière, une nouvelle discipline d'inspiration nord-américaine devrait voir le jour à l'orée de la saison prochaine : les Narrca (pour National Auto Racing Road Course Association) V8 World Series. Alain Veyssière, propriétaire du Scorpus Racing, structure française qui s'est engagée à plusieurs reprises en K & N Series outre-Atlantique ces dernières saisons, en est le principal initiateur. « *Nous avions envie de créer quelque chose de différent par rapport à la série de Jérôme Galpin*, explique celui qui en fut notamment l'un des lauréats, grâce à Simon Escallier en catégorie Open 2012, l'année de création du Scorpus. *On se distinguera dans la philosophie des autos et dans le domaine sportif. L'idée de base est de proposer une série de châssis monotypes, doté d'un gros moteur, pour un investissement de base inférieur à 80 000 euros, avec ensuite des coûts de roulage de l'ordre de 7500 euros le volant en voiture partagée, pour deux heures de roulage minimum par pilote.* » Le bloc propulseur choisi est un V8 Chevrolet LS3 de 6,2 litres développant 650 ch, mais bridé à 525 ch, qui sera installé dans des Ford Mustang, Dodge Challenger et Chevrolet Camaro « customisées » pour la course, d'un poids de 1150 kg et chaussées de roues de 18 pouces. « *On devrait s'approcher des performances d'une GT3, mais pour un coût bien moindre*, poursuit Alain Veyssière. *Dans l'esprit, c'est un peu ce que propose Jean-Philippe Dayraut avec la Mitjet, mais cela concerne des voitures d'un plus gros volume.* »

Côté sportif, il faut à terme s'attendre à deux séries continentales ; l'une en Europe du Nord sur la base d'un championnat existant déjà, l'autre à l'Ouest, directement gérée par Veyssière. La première ne débuterait qu'en 2017 ; le temps de mettre en conformité les voitures. La « Pro West », quant à elle, visiterait dès l'année prochaine quelques circuits « historiques » comme Spa ou Monza. Une course en ville, à Pau, est déjà dans les tuyaux, comme un passage sur le site britannique de Rockingham, qui propose à la fois ovale et routier. Les voitures seront partagées par des pilotes Pro et Am, chacun disputant sa propre course Sprint, avant une Endurance réunissant la doublette.

Un premier roulage a eu lieu le week-end dernier, avant d'autres prévus en France en juin. Reste à savoir si entre la Nascar Whelen Euro Series et le Supertourisme by Mitjet, déjà bien implantées et visant sensiblement le même type de clientèle, le créneau sera suffisamment large pour exister. **J.-C. R.**

MYGALLE

100

Le 100e châssis F4 produit par Mygale a été présenté mardi 2 juin dans les ateliers du constructeur français, à Magny-Cours. Rappelons que Mygale est aujourd'hui fournisseur de trois championnats FIA F4 dans le monde : Grande-Bretagne, Australie, Chine, en attendant l'Espagne et le Mexique dès 2016.