



Sri Lanka : massacre pour les fêtes de Pâques

TERRORISME. Plus de 200 morts dans des églises et des hôtels.

PAGE 30



MOTOCYCLISME

Les Nivernais vont au bout des 24 Heures du Mans malgré les ennuis

PAGE 21

lejd.fr

CentreFrance

LE JOURNAL DU CENTRE

LUNDI 22 AVRIL 2019 - 1,10 €

Une académie de futurs pilotes à Magny-Cours



■ **FEED RACING FRANCE.** La nouvelle école française de pilotage, créée par Jacques Villeneuve et Patrick Lemarié a choisi Magny-Cours pour s'implanter. « Un choix idéal », disent-ils.

■ **AU CIRCUIT CLUB.** L'ancien champion du monde de F1 et son associé, lui aussi pilote de F1, dirigent, jusqu'à ce soir, la première session de roulage avec seize jeunes. PHOTO CHRISTOPHE MASSON

PAGES 2 ET 3

■ **MOTOCROSS**
Le championnat régional passe par La Charité

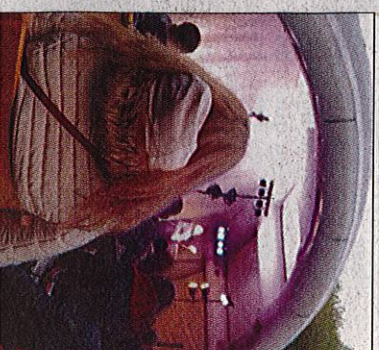
PAGE 24

■ **FAITS D'HIER**
Quand Drucker posait La Valise à Nevers

PAGE 6

■ **BONA**
Dieudonné a fait le show dans un champ

PAGE 5



■ **FOURCHAMBAULT**
Alexis Pautrat remporte les Foulées

PAGE 25

PROPOS D'UN JOUR

Sécheresse et dinosaures. La planète a connu au fil du temps de nombreux épisodes de sécheresse. Une nouvelle preuve vient d'en être apportée par la découverte en Argentine, dans la province de San Juan, d'une sorte de cimetière de dinosaures. C'est un amas d'ossements au fond d'un puits, une cavité là où il y avait un lac où venaient s'abreuver les animaux, et qui s'est évaporé. Les dinosaures, faute d'eau, sont morts là, de soif et d'épuisement. Leurs os témoignent aujourd'hui d'une sécheresse que l'on pense vieille de 220 millions d'années.



Des centaines d'enfants dans le Parc Salengro

■ **NEVERS.** Pour sa 3^e édition, la chasse aux œufs de Pâques concoctée par les équipes de la Ville a attiré les parents et leurs bambins. 700 moulages avaient été confectionnés par la Confrérie des amateurs de chocolat de la Nièvre. Photo C. Masson

PAGE 7

LE FAIT
DU JOUR

Une nouvelle école de

Mettre le doigt
sur les talents
de demain

Feed Racing France

La toute première session de sélection de Feed Racing France, nouvelle école de pilotage, se termine aujourd'hui lundi sur la piste du Circuit club de Magny-Cours. Co-fondée par l'ancien champion du monde de F1 (1997) Jacques Villeneuve, et Patrick Lemarié, lui aussi pilote (champion Européen Le Mans Series en 2001), la jeune académie veut être « un bon vivier » pour les écuries, en testant des jeunes de 14 à 21 ans.

Jean-François Perret
jean-francois.perret@centrefrance.com



s'inscrit dans l'esprit du Volant Elf ! » (*) ponctue le Canadien Jacques Villeneuve, tandis que vrombissent les bolides sur le bitume du Circuit club.

Bien sûr, il faut de l'argent pour intégrer cette école portée sur les fonts baptismaux fin 2018 : chaque jeune prétendant verse 11.500 € pour cinq jours de roulage plus les cours (du pilotage de base). « Mais s'il y a du talent, c'est le bonus ». Et c'est d'ailleurs ça qui prime dans la démarche du Feed Racing France dont la philosophie est de « donner une chance à tout le monde ».

« Feed » veut dire « nourrir ». Pour cette jeune académie, l'objectif est de nourrir le rêve de jeunes, nourrir le sport automobile français et les écuries en détectant les talents de demain...

Une saison en F4 à la clé

La promotion 2019 du Feed Racing France compte 96 prétendants. A l'issue de la première sélection, ils ne seront plus que 48 pour les quarts de finale, puis 24 en demi-finale. Les cinq meilleurs accéderont à la finale

prévue en novembre sur la piste F1 de Magny-Cours.

Au gagnant, Feed Racing France offrira une saison en F4, en Angleterre. « Le pilote ne sera pas sous contrat, il sera libre ! », prévient l'ancien champion du monde de F1. Son souhait ? « Que le lauréat de la première promotion soit une bombe, quelqu'un qui envoie. Ce serait la preuve que nous avons eu raison de créer cette école... » Patrick Lemarié acquiesce et complète : « C'est un vrai concours, dur. Il faut du talent, savoir gérer son stress... »

Le chrono en juge de paix

Pour cette première session, depuis samedi, seize jeunes prennent place, par roulement de quatre, à tour de rôle dans les baguets des F4 Mygale. C'est un plateau international qui fait rugir les bolides nivernais puis qu'aux côtés de Français s'alignent un Russe, des Italiens, un Burkinabé, un Hollandais des Anglais.

Ils sont observés, « on les regarde évoluer sous pression ; on leur donne la chance de prouver qu'ils ont du talent », pointe le champion canadien. « Ils et elles », car trois filles sont en lice jusqu'à ce soir à Magny-Cours : « Deux sont issues du karting, l'autre du cross-car... » Au bout du compte, ils et elles sont logé(e)s à la même enseigne, le juge de paix, c'est le chrono.

On saura dans sept mois qui aura franchi avec succès toutes les étapes de l'écrémage. En novembre prochain, c'est la piste F1 du circuit nivernais qui sélectionnera un jeune talent.

Au regard de l'histoire de Magny-Cours, l'arrivée du Feed Racing France est un joli clin d'œil. Car c'est bien sur le petit circuit nivernais, en 1963, qu'avait été installée, par Jean Bernigaud, la première école de pilotage française.

(*) Concours de détection des jeunes pilotes, organisé au Castellet. Il a permis de faire émerger entre autres Alain Prost, Didier Pironi, Jean Alesi, Patrick Lemarié et été finaliste en 1987. On peut aussi citer le Volant Shell (Magny-Cours) où ont été détectés François Cevert, René Arnoux...

C'est aussi une histoire d'amitié

Si le duo Villeneuve/Lemarié fonctionne bien, c'est qu'il se connaît depuis des lustres ces deux-là. Ils se sont rencontrés tout petits. L'oncle de Patrick Lemarié était ami avec Gilles, le papa de Jacques Villeneuve. « On a commencé à se challenger, à s'écouter sur nos petites motos... » raconte Patrick Lemarié. De ces joutes est né « un certain respect ». Puis ils se sont retrouvés sur les circuits de F1. Une amitié gravée dans le marbre.

Magny-Cours est « le site idéal » pour une école de pilotage

Pour Jacques Villeneuve et Patrick Lemarié, Magny-Cours est idéal pour ancrer Feed Racing.

Magny-Cours ? « Circuit intéressant ! », sourit Jacques Villeneuve. « Intéressant en course, mais lors des essais on n'arrivait jamais à régler nos voitures... » Des souvenirs sur cette piste, le Canadien n'en manque pas. Entre autres, celui d'un Grand Prix de F1 pluvieux : « On était parti pour la gagne... » mais le ciel a contrarié ce plan. « Pourtant, j'aimais bien le tracé ! »

« Unique au monde ». Le choix de Magny-Cours pour ancrer Feed Racing France tient à la fois aux très bons contacts de ses deux fondateurs avec Serge Saulnier,



FONDATEURS. Jacques Villeneuve (à gauche) et Patrick Lemarié.



directeur du circuit – « On a roulé ensemble au Mans » explique Jacques Villeneuve – et à la présence (tout près des pistes) du site de fabrication des F4 Mygale : « Pour moi, Magny-Cours a toujours été le centre de la F1 en France », ponctue le Canadien.

Son associé Patrick Lemarié reprend la balle au bond. Magny-Cours est « le site idéal avec le complexe de la Technopole, les circuits et le constructeur de nos voitures. C'est unique au monde. C'est prestigieux ! »

« Ça paraissait inaccessible ». Lors que les deux hommes ont lancé l'idée de Feed Racing France, Patrick Lemarié l'avoue, « on ne

rêvait même pas de Magny-Cours, ça paraissait inaccessible... » Mais Bertrand Decoster (dirigeant de Mygale) les a encouragés à contacter Serge Saulnier qui « a vu le projet d'un bon œil... » Tout autant que la banque nivernaise contactée (Caisse d'Epargne) : « On a eu le sentiment d'être les bienvenus dans la Nièvre... »

Début 2019, le siège de l'école de pilotage a été installé chez Mygale (*) : « On ne pouvait pas rêver mieux ! » Idéal côté logistique car l'entreprise va assurer la maintenance des bolides de l'école sortis de ses chaînes.

(*) Fin des années 1980, Patrick Lemarié, alors pilote, a participé au développement du premier bolide Mygale.

pilotage à Magny-Cours

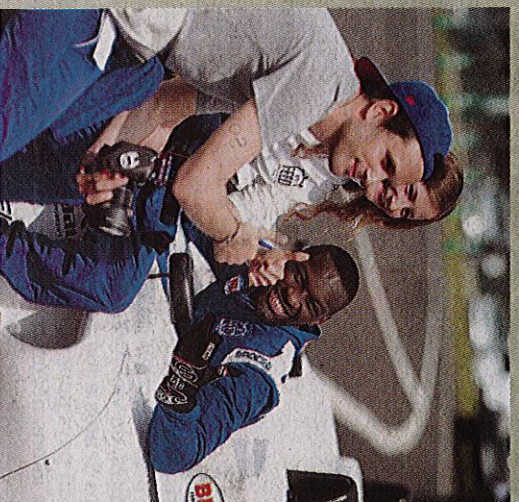
LE FAIT DU JOUR



BOULES DE FACTURE NIVERNAISE. Feed Racing France a acheté sept exemplaires de la F4 construite par l'entreprise Mygale (dirigée par Bertrand Decoster), installée sur le Technopôle de Magny-Cours. À raison de 58.000€ par voiture, c'est un investissement de plus de 400.000€. « On ne s'est même pas demandé qui allait construire nos F4. C'était Mygale ! La philosophie de cette entreprise nous plaît. Et elle s'est montrée enthousiaste dès le départ... », ponctue Patrick Lemarié. REPORTAGE PHOTOS CHRISTOPHE MASSON

“La” journée du youtubeur

SAMEDI. Patrick Mendy (*en bleu sur la photo*), 29 ans, cuisinier de formation avant de faire une école de cinéma, est aujourd'hui youtubeur. Invité samedi par Feed Racing France, il s'est glissé dans la combinaison d'apprenti pilote, puis dans le baquet d'une des F4 Mygale, « pour la sensation, la vitesse ; pour en parler sur le réseau social... » Objectif ? Donner un coup de flash sur Feed Racing France : « Souvent, les jeunes considèrent que c'est un rêve inaccessible. Alors, aujourd'hui, cette nouvelle école est une chance de réaliser ce rêve ! » Patrick est sorti du baquet en levant le pouce. Fantastique expérience !



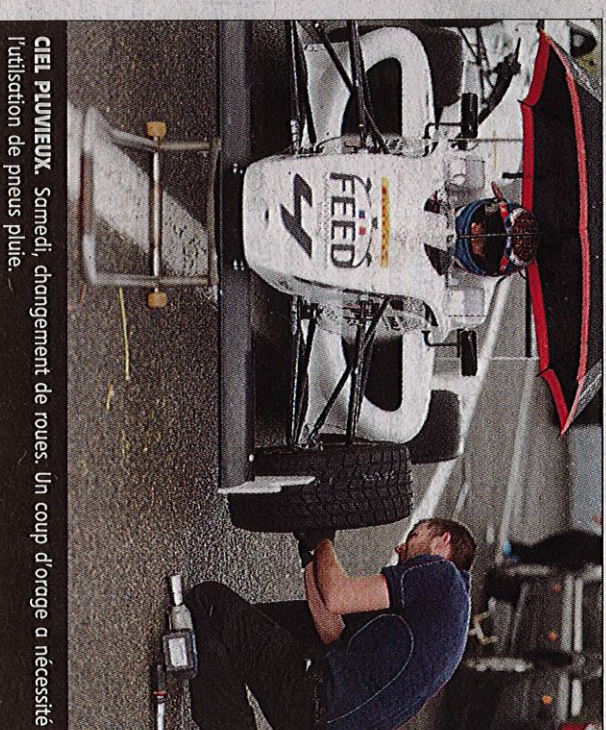
AU BORD DE LA PISTE. Patrick Lemarié (à gauche) et Jacques Villeneuve dialoguent avec un apprenti pilote à l'issue d'une phase de roulage.



BOURDONNANT. Samedi, des drones suivent les bolides.



SUR LE CIRCUIT CLUB. Les F4 Mygales vont vrombir jusqu'à ce soir.



CIEL PLUVIEUX. Samedi, changement de roues. Un coup d'orage a nécessité l'utilisation de pneus pluie.