GP DE PAU

Avoir du Pau... ou pas

Hadrien David, suivi de Reshad De Gerus et de Stuart White, fut l'un des grands gagnants du week-end palois.

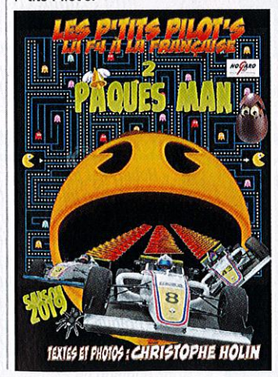
© Antonin Vincent / DPPI

Comme chaque année, l'intransigeant tracé de Pau a fait pas mal de dégâts et donc de déçus parmi le peloton turbulent de la F4. Deux courses sur trois neutralisées, des monoplaces aussi froissées que l'amour-propre de leur pilote et une entorse du poignet pour Victor Bernier démontrent une nouvelle fois que courir dans les rues de la cité du « bon roi Henri » n'est jamais facile à appréhender. Les virages du pont Oscar ou du Lycée, le juge de paix « Foch », la descente vers la ligne droite des stands sont autant de pièges dans lesquels il ne faut pas tomber sous peine de voir s'envoler tous ses espoirs au bout d'une des grues chargée du débarrassage de la piste en quelques secondes.
L'étroitesse des lieux, la promiscuité des rails, les nombreuses signalisations peintes sur le bitume et les bosses sans parler des conditions climatiques humides comme cette année ne laissent aucun répit à des pilotes dont la carrière ne fait que débuter. Malo Olivier, qui couve depuis de longues années les pilotes de la FFSA Academy confirme que le rendez-vous palois est particulier. « *Au niveau de la technique de pilotage, rien ne change. Il faut par contre les accompagner et les encourager à monter en régime avec calme et concentration. Il ne faut pas s'enflammer mais réussir un week-end tout en maîtrise de soi.* » Pau impose le respect et l'humilité comme le souligne Stéphane Guérin, coach qui a accompagné de nombreux pilotes jusqu'au plus haut niveau : « *Tu ne joues pas avec ce circuit, car c'est lui qui décide.* »

J. L.

DIRECT DU PADDOCK

■ **LES P'TITS PILOT'S** Christophe Holin est un passionné à l'œil averti. Il arpente les circuits et les paddocks depuis de nombreuses années appareil photo en bandoulière. Il réalise des clichés qu'il utilise ensuite pour mettre en scène sous forme de roman-photo toutes les courses de championnat de France F4 et cela de façon très drôle. Contact page FB P'tits Pilot's.



FAITS MARQUANTS

■ **Course 1** Le poleman Reshad De Gerus prend le commandement de la course qui se dispute dans des conditions humides. White, David, Valente et Mettetal sont en embuscade. Au tour 8, un caremabolage au Lycée provoque un drapeau rouge. Après 20 minutes d'interruption, la course est relancée pour 6 minutes. Hadrien David passe Stuart White mais bute sur Reshad De Gerus qui fait parler son expérience pour décrocher sa première victoire.
Podium *1. Reshad De Gerus - 2. Hadrien David - 3. Stuart White.*

■ **Course 2** Forfait de Victor Bernier victime d'une entorse de la main gauche dans le carambolage de la Course 1. La grille inversée profite à Enzo Valente qui prend le commandement devant Spenle et Henrion, A mi-course, Eriksen tape le rail dans le parc Beaumont et déclenche le Safety Car. Le « restart » est donné à 5 minutes de la fin. Valente reprend sa domination et l'emporte devant Evan Spenle et Gillian Henrion. Reshad De Gerus est 7e et Isack Hadjar double la mise en Junior.
Podium *1. Enzo Valente - 2. Evan Spenle - 3. Gillian Henrion.*

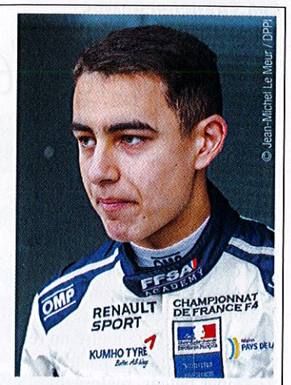
■ **Course 3** La pluie s'invite en pré-grille obligeant à un changement de pneus de dernière minute. Les pilotes ont l'autorisation de tester « un départ » à la sortie des stands et pendant le tour de chauffe. Hadrien David réussit un envol parfait et s'en va décrocher une victoire aussi sereine que difficile. Depuis la seconde ligne, Reshad De Gerus se faufile et termine 2e avec le meilleur tour réalisé à quelques minutes de la fin. White complète le podium devant, Valente, Van Der Henst et Mettetal qui, bien que plus rapide, n'a pu trouver l'ouverture. Victoire en Junior de Victor Bernier malgré la douleur de son poignet meurtri la veille !
Podium *1. Hadrien David - 2. Reshad De Gerus - 3. Stuart White.*
Championnat *1. Hadrien David, 106 pts - 2. Reshad De Gerus, 92 - 3. Enzo Valente 61…*

RESHAD DE GERUS

Entre Réunion et compétition

A l'heure où la plupart des jeunes pilotes souhaitent brûler les étapes, le Réunionnais Reshad De Gerus mène une carrière planifiée. Animateur de la saison 2018, il redouble cette année en « F4 French Championship Certified by FIA » avec le titre comme objectif.

Texte JÉRÔME LECLERC



© Jean-Michel Le Meur / DPPI

Cette décision mûrement réfléchie semble être la bonne puisque après un premier meeting réussi à Nogaro, Reshad a remporté dans les rues de Pau un premier succès significatif en Course 1 « *J'ai effectué un excellent départ et j'ai pu prendre l'avantage sur le poleman Stuart White dès le premier freinage. J'ai creusé l'écart en signant le meilleur tour, mais le drapeau rouge au cinquième tour à tout anéanti. Je me suis alors concentré pour le "restart". J'ai vraiment dû me battre jusqu'au bout pour garder Hadrien David derrière moi jusqu'à l'arrivée.*»
Après une encourageante saison 2018 durant laquelle l'apprentissage de la F4 et des circuits hexagonaux s'est fait de pair avec une progression linéaire marquée par trois podiums dont un obtenu à Pau et sous la pluie, il décroche le titre de vice-champion de France Junior. Le constat est que Reshad possède la vitesse nécessaire pour jouer les premiers rôles. « *C'était un gros pari car le "step" entre le kart et la F4 est important. Tout était nouveau. La position de conduite, les freinages, la vitesse, les passages en courbe.* » Dès lors, redoubler est la meilleure des solutions pour celui qui à 15 ans n'a pas encore l'âge pour aller voir si le bitume est plus accueillant ailleurs. Soutenu par l'île de la Réunion et plusieurs autres partenaires que son papa promoteur immobilier démarche, le jeune pilote qui passe la saison en métropole afin d'éviter de nombreux et lointains déplacements arrive à Nogaro pour les Coupes de Pâques avec une ambition légitime. Une troisième et deux deuxièmes places plus tard il repart du Gers en dauphin du championnat et arrive à Pau avec la confiance nécessaire pour affronter ce difficile challenge urbain.
Cette première victoire récompense tout le travail et toute l'abnégation de Reshad. La septième place en Course 2 dont le départ est en grille inversée, sans prendre de risques inutiles en vue du titre et la deuxième de la Course 3 avec le meilleur tour en course en sont la preuve. Né le 1er juillet 2003 à Saint-Denis de la Réunion, Reshad ne cache pas qu'il rêve de Formule 1. Mais cette fois encore il démontre beaucoup de maturité dans sa démarche.
« *Mon objectif est la F1. Cela peut sembler inaccessible mais avec les moyens, du travail et de la persévérance je pense que l'on peut y arriver. J'aime le sport en général. Je m'informe au sujet de différents athlètes pour voir comment ils parviennent à atteindre leurs objectifs, quels moyens ils ont mis en place, comment leur carrière s'est passée, quels sacrifices ils ont dû faire.* »
D'un naturel calme et réservé, Reshad respire une extrême détermination forgée sans aucun doute dans l'éloignement de sa famille et de ses amis et des sacrifices qu'exige l'objectif qu'il s'est fixé.

© DPPI

▶ Classements complets sur www.echappement.com