

SUMMER
2017



WOM N°72
WORLD OF MYGALE

EDITO

FOCUS ON EMERGING COUNTRIES

The old Europe and the United States remain the heavy weights of Motorsport. As in many areas, these markets are struggling. So, a focus on emerging countries led by China, which with its huge population, has become the leading automotive market in the world.

MYGALE is widely represented in these emerging countries by supplying China, South East Asia and Mexico with Formula 4 single seaters. Yet it is not that simple: with a lack of Motorsport culture, of infrastructures and expertise, but everywhere the same willingness to learn quickly and to enjoy Motorsport. Just look at the success of the Mexican Grand Prix.

Our role becomes much larger than the mere supply of cars because we have to support our partners in all areas of expertise. This is an exciting challenge even if the simplest of things becomes an adventure where the culture shocks are not uncommon.

Armed with this knowledge, we are in discussion with a number of developing countries and considering the most unlikely and iconic new concepts such as: the creation of a Central African Championship.

CAP SUR LES PAYS ÉMERGENTS

La vieille Europe et les Etats Unis demeurent les poids lourds du Sport Automobile. Comme dans bon nombre de secteurs, ces marchés sont à la peine. Alors, cap sur les pays émergents emmenés par la Chine qui avec son incroyable population est devenue le premier marché automobile mondial.

MYGALE est très largement présente sur les pays émergents en fournissant en Formule 4 la Chine, l'Asie du Sud Est ou le Mexique. Pourtant tout n'y est pas simple : manque de culture du Sport Automobile, d'infrastructures ou d'expertise mais partout la même volonté d'apprendre vite et de vivre le Sport Automobile. Il suffit de regarder le succès du Grand Prix du Mexique.

Notre rôle devient bien plus large que la simple fourniture des monoplaces car il convient d'accompagner nos partenaires dans tous les domaines d'expertise. Challenge passionnant même si les choses simples deviennent une aventure où les chocs de culture ne sont pas rares.

Fort de ce savoir-faire, nous discutons avec de nombreux pays en développement et réfléchissons à de nouveaux concepts comme le plus improbable et emblématique : la création d'un championnat d'Afrique Centrale.

Bertrand
Decoster
Mygale
Chairman



SUMMARY/SOMMAIRE

02-03 Report/Dossier

Those countries where Motorsport is emerging
Ces pays où le sport automobile est émergent

03 In Live with/ En direct avec Feng WANG

Mitime Motorsports General
Manager (China)

04 Technical Report/Dossier technique

Engineers, mechanics and
scrutineers training
Formation des Ingénieurs,
mécaniciens et contrôleurs techniques

04 Results and News/ Résultats et actualités



région **BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ**

Nièvre
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

bpi france

PÔLE PERFORMANCE
Nevera Magny-Cours
A CIRCUIT OF SKILLS. FAST TRACK TO THE FUTURE



REPORT/DOSSIER

THOSE COUNTRIES WHERE MOTORSPORT IS EMERGING CES PAYS OÙ LE SPORT AUTOMOBILE EST ÉMERGENT

> It is a similar story for motor racing and the world economy: the old Europe - which was the cradle of Motorsport (England, France, Italy) - and the United States are being caught by the financial strength and strong prospects of growth in developing economies, often without any automotive sporting tradition.

China is the best example. Appearing on the scene only a decade ago, since seater racing has greatly increased together with the number of license holders, thanks to ambitious promoters, like Mitime Motorsports (GEELY automobile group) who invest in buildings circuits and training drivers. In partnership with the Chinese Federation who want to have drivers at the highest level, they didn't hesitate to support the FIA label via Formula 4 and Mygale in 2013.

9 of the 11 automotive factories built over the last 5 years in North America have been in **Mexico**, ranked 8th in the world of car-producing countries. Racing, a passion rooted in the heart of the Mexican public, benefits from a new desire for young talents from Latin America coming out of karting, and they no longer have to travel to Europe to start their career. 30 years have gone by without having a Mexican driver in F1: Esteban Gutiérrez was not wrong when he personally invested with his own team in the Mexican F4 Championship, created by the President of the FIA NACAM and Vice-president of the FIA José ABED. This new championship is part of an overall global strategy to enhance the development of



the automotive industry of the country.

At the end of 2016, 10 countries in Southeast Asia launched the economic community of ASEAN (AEC), which is intended to eventually lead to a single market approaching the European model. This immense reservoir of growth has attracted the large global car constructors. More than 60% of the growth of the global automotive market for 2017 will come from this block, notably Thailand and Malaysia, seen as the next growth driver for the automotive industry. It is against this background that the Asian Autosport Action Group based in

Malaysia and headed by Peter Thomson and Firhat Mokhzani launched its new SEA F4 championship with Mygale.

South Africa, Russia... These countries that are the leaders of emerging economies who have a common sustained economic growth, a dynamic manufacturing industry and strong prospects for development, are in discussion with Mygale.

> Il en va du sport automobile comme de l'économie mondiale : la vieille Europe - qui fut le berceau du sport automobile (Angleterre, France, Italie) - et les Etats-Unis sont en train de se faire rattraper par la puissance financière et les fortes perspectives de développement des pays émergents, souvent sans tradition sportive en automobile.

La Chine en est le meilleur exemple. Apparues depuis seulement une dizaine d'années, les courses en monoplaces se multiplient et le nombre de licenciés aussi, grâce à des promoteurs ambitieux, comme Mitime Motorsports (groupe automobile GEELY) qui investissent dans la construction de circuits et la formation de pilotes. En partenariat avec la fédération chinoise, qui veut avoir des pilotes au plus haut niveau, ils n'ont pas hésité dès 2013 à se rallier au label FIA via la Formule 4 et Mygale.

9 des 11 usines automobile construites en Amérique du Nord depuis 5 ans l'ont été au **Mexique**, classé au 8ème rang mondial des pays constructeurs d'auto. La course automobile, passion ancrée dans le cœur du public mexicain, y bénéficie d'une nouvelle impulsion pour les jeunes talents d'Amérique Latine issus du karting qui n'ont plus à s'expatrier en Europe pour débiter leur carrière. 30 ans se sont écoulés sans qu'il y ait un pilote mexicain en F1 : Esteban Gutiérrez ne s'y est pas trompé en s'investissant personnellement avec son propre team dans le championnat F4 mexicain, créé par le Président de la FIA NACAM et Vice-président de la FIA José ABED. Ce nouveau championnat s'inscrit dans une stratégie globale pour renforcer le développement de l'industrie automobile du pays.

Fin 2016, 10 pays d'Asie du Sud-Est ont lancé

une communauté économique de l'ASEAN (AEC), censée aboutir à terme à un marché unique s'approchant du modèle européen. Cet immense réservoir de croissance attire les grands constructeurs automobiles mondiaux. Plus de 60% de la croissance du marché automobile mondial à l'horizon 2017 viendra de ce bloc, notamment de Thaïlande et **Malaisie**, considéré comme le prochain relais de croissance de l'industrie automobile. C'est dans ce contexte, que le groupe Asian Autosport Action basé en Malaisie et dirigé par Peter Thomson et Firhat Mokhzani a lancé son nouveau Championnat F4 SEA avec Mygale.

Afrique du Sud, Russie... Ces pays en tête de file des pays émergents qui ont en commun de présenter une croissance économique soutenue, une industrie manufacturière dynamique et de fortes perspectives de développement, sont en cours de discussion avec Mygale.



IN LIVE WITH/EN DIRECT AVEC Feng WANG

Mitime Motorsports General Manager (China)



What's the current level of development in Motorsport in China ?
Quel est le niveau de développement actuel du Sport Automobile en Chine ?

Motorsport began in China in 1907 with the 1st Beijing - Paris Rally and since then rallies are still very popular. The first race was organised in 1990 and the 1st international circuit was built in Zhuhai in 1997. Since 2004 and the 1st F1 Grand Prix in Shanghai with its 200,000 spectators, Motorsport has been developing very fast in China. Lots of different championships are run each season with Geely as the main partner: China Formula Grand Prix, China Rally Championship, Offroad Cross Country Rally, Touring Car Championship. There are also series for young drivers like karting or Formula 4 which are very popular. Mitime Motorsports is planning to build about 10 new circuits over the next decade.

> Le sport automobile a débuté en Chine en 1907 avec le 1er Rallye Pékin-Paris et depuis, les Rallyes y sont très populaires. 1ère course en 1990, 1er circuit international construit à Zhuhai en 1997. Depuis 2004 et le 1er GP de F1 à Shanghai avec ses 200 000 spectateurs, le Sport Automobile est en plein essor. Différents championnats sont organisés chaque année avec Geely en tant que partenaire principal: China Formula Grand Prix, China Rally Championship, Rallye Cross-Country, Championnat de voitures de tourisme. Il existe également des séries pour les jeunes pilotes comme le karting ou la F4 qui sont très appréciés. Mitime Motorsports prévoit de construire environ 10 nouveaux circuits au cours de la prochaine décennie.

How has Formula 4 developed in China?

Quel est le niveau de développement de la F4 en Chine ?

F4 is quite new in China as it is only the 3rd season racing with Mygale. This championship was launched by the FIA in 2014. It's very attractive to the young drivers and even more so since the recent modification of the paddle shift on the steering wheel (easier to drive). Families are more open as they know that today F4 is a very important first step in a driver's career, continuing up to F1 for the best ones. This year, 7 rounds of 3 races will be run across the country with an average of 14 Mygale FIA F4 Cars on the grid.

> L'histoire de la F4 est récente en Chine puisque cette année se déroule la 3e saison

avec Mygale. Ce championnat, lancé par la FIA en 2014, est très attrayant pour les jeunes et plus encore depuis la récente modification avec la palette au volant (plus facile à piloter). Les familles sont plus ouvertes car elles savent que la F4 est aujourd'hui une 1ère étape très importante dans une carrière de pilote, jusqu'à la F1 pour les meilleurs. Cette année, 7 manches de 3 courses se tiendront à travers le pays avec une moyenne de 14 voitures sur la grille.

What are the development projects of the partnership with Mygale in China?
Quels sont les projets de développement du partenariat avec Mygale ?

Mitime Motorsports has a very good partnership with Mygale in F4 as Mygale has a lot of experience in European motorsport and can promote single seaters in China. In the future, in the Formula 4 program, maybe we can work together to build a factory in China to produce our own single-seaters and other cars. Another of our projects is to open some driving and racing schools. And finally to organize some driver exchanges in Europe and have some of them testing and racing cars outside China to get even more experience.

> Mitime Motorsports a un très bon partenariat avec Mygale en F4 car Mygale a beaucoup d'expérience dans le sport automobile européen et peut promouvoir la monoplace en Chine. À l'avenir, avec le programme F4, nous projetons de créer, toujours en partenariat avec Mygale, une usine en Chine pour produire nos propres monoplaces et autres modèles. Nous projetons également d'ouvrir prochainement des écoles de pilotage et d'organiser des échanges de pilotes avec l'Europe afin qu'ils puissent piloter en dehors de la Chine, et acquérir encore plus d'expérience en sport automobile.

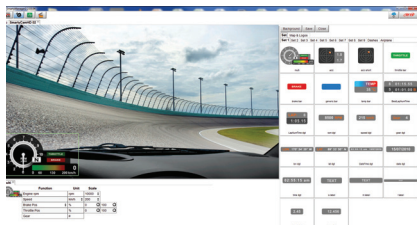
TECHNICAL REPORT/ DOSSIER TECHNIQUE



In addition to delivering ready-to-run cars, Mygale also provides training for engineers, mechanics and scrutineers in countries where new F4 Championships are being created on:

> Mygale, outre la livraison de monoplaces prêtes à courir, assure également une mission de formation des ingénieurs, mécaniciens et contrôleurs techniques dans les pays où se créent de nouveaux Championnats F4, sur :

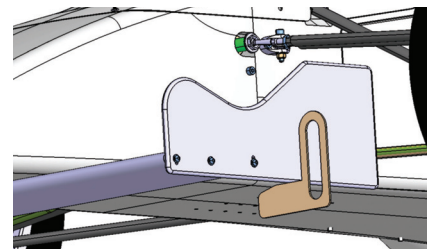
Data analysis/ Utilisation du logiciel d'acquisition de données



Use of the Paddle Shift/ Utilisation du système de volant à palette



F4 control for scrutineers/ Contrôle d'une F4, à l'usage des contrôleurs techniques



Mygale created a toolkit for scrutineers to control bodywork (wings, front end plates, flat floor, body...), damper holograms to avoid fraud.

> Mygale a créé un kit d'outils de contrôle pour la carrosserie (ailerons, dérives fond plat, coque...) et d'hologrammes pour éviter la fraude sur les amortisseurs notamment.



NEWS/ACTUALITÉS



RESULTS / RÉSULTATS

2016 F4 Champions :

England : Max Fewtrell (Carlin)

China : Bruno Carneiro (Utah Motorsports Campus)

Australia : Will Brown (BRM)

South Est Asia : Presley Martono (Meritus)

Mexico : Axel Matus (RAM)

2017 Provisional Championship standings :

British F4 : Jamie Caroline (Carlin)

F4 China : Josh Burdon (Black Arts racing)

F4 Australia : Nick Rowe (AGI Sport)

F4 NACAM : Calvin Ming (RAM Racing)

F4 Denmark : Frederick Vesti (Vesti Motorsport)

F Ford Australia : Max Vidau (Sonic)

FF1600 Series US East Coast : Matthew Cowley (Pelfrey)

NEWS / ACTUALITÉS

First F4 Championship in Denmark with Mygale on 17 April 2017 at Jyllandsringen.

> Premier championnat F4 au Danemark avec Mygale le 17 avril 2017 à Jyllandsringen.



Mygale will exhibit its F4 at the FIA's annual conference at Geneva from 20 to 22 June (Booth 4P).

> Mygale exposera sa F4 à la conférence annuelle FIA à Genève du 20 au 22 juin (stand 4P).



Mygale is also present in hillclimb with a M10-F3 driven by Julien Devaux.

> Mygale est aussi présente en course de côte avec une M10-F3 conduite par Julien Devaux.

