



Sécurité renforcée pour les pilotes en 2017

La vie de la Formule 4 - Février 2017



Appui-tête



Siège extractible



Câbles de roues

La sécurité est un axe prioritaire pour la **Formule 4 de Mygale**. Depuis son lancement en 2014, les standards de la F3 et les derniers codes de la F1 sont intégrés sur la F4 (nez bas, monocoque carbone avec panneaux anti-intrusion, crash-boxes avant et arrière, protection de la tête du pilote, câbles de roues et siège extractible).

2017 marque une réelle avancée puisqu'un kit de trois éléments vient encore améliorer la sécurité du pilote :

- L'appui-tête, renforcé en mousse, permet de mieux protéger la tête du pilote en cas de choc latéral
- Un siège extractible plus enveloppant respecte les derniers standards de la FIA en matière d'extraction du pilote en cas d'accident
- Les câbles de retenue de roues passent de 4KJ à 6KJ.

Vous pourrez retrouver la **Formule 4 de Mygale** sur les Championnats de F4 en Angleterre, Asie du Sud Est, Australie, Chine, Mexique et dès le mois d'avril et pour la première fois au Danemark.

Mygale 

 @MYGALECARS
 MYGALE.CARS.3



TECHNOPOLE
58470 MAGNY-COURS
WWW.MYGALE.FR

 INFO@MYGALE.FR
 +33 (0)3 86 21 85 21